



REVISTA

LA TRANSFORMACIÓN LA HACEMOS TODOS: LUIS ALEGRE

EL DIPUTADO FEDERAL DE MORENA POR QUINTANA ROO ABORDA LOS TEMAS DEL MOMENTO CON FUSIÓN Q, EN UNA EXCLUSIVA BRINDADA HORAS ANTES DEL CAMBIO DE MANDO FEDERAL. PARA EL PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE TURISMO, LA PARTICIPACIÓN, LOS CONSENSOS Y LAS ALIANZAS SON LA CLAVE DEL NUEVO PROGRESO.

5-6

EDITORIAL

¿QUÉ ES LA CUARTA TRANSFORMACIÓN?

4



TURISMO

TREN MAYA: RUTA CONDESACUERDOS 15

POLÍTICA

DEUDAS MUNICIPALES, LASTRE PERMANENTE 8

GOBIERNO

REMECE A YUCATÁN AUSTERIDAD DE VILA 13



GUÍA COMERCIAL

RESTAURANT
Desde 1980

Salsas y Chimichuris

SM23 Calle "Chaca" atrás del hotel Caribe, Centro

Porrua®

Av. Coba, sm. 36, mza. 2, lote 3-03.
Entre esmeralda y zafiro, col. Centro.
Lunes a sábado
10 a.m. a 8 p.m.

(998) 880 9918
www.porrua.com

compuzipp

**COMPUTACION
TINTA Y TONERS**
998-2566555

8-40-24-60 **HOTEL**

BLANCO BLANCO
BLANCO BLANCO

Calle 14 de los 100 años, Bopros 998
Tel: 998-2566555

Funapbis

¿Sufre desgaste de cartilago?
¿Se le inflaman las rodillas?
¿Le duelen las rodillas para subir y bajar escaleras?
¿Siente que le truenan o se atorcan?

En la Clínica de la Rodilla le podemos ayudar

CITAS 277 05 08

SEP C.R. 8367338 COFEPRIS
SEP C.R. 499348 COFEPRIS
*733003143384

Dr. Raymundo Sánchez Canché
Cirugía Cosmética

Ambulatorias adaptadas especialmente para el hombre y la mujer actual de intensa vida social y laboral que busquen mejores resultados.

Citas al:
Tel: 8 93 73 39
Cel: 99 81 94 27 14

Central de Enfermeras

Servicio al servicio de la salud

9982151364

clubcasablanca

Tu segunda casa

Laboratorios Moreno Valle

Análisis Clínicos

Teléfonos (998) 8875 865
(998) 2556 718

REFACCIONARIA AUTOMOTRIZ

ACDelco CHEVROLET
HYUNDAI S.O.S. KIA
INFORMES:
8-40-05-07
0081 2 79 62 82
revista@partesiojotomex.com

B-TRONIC

Baterías, adaptadores y cargadores de corriente todos los modelos
Cancún 251 1178
Playa del Carmen 8713530

MACOEXPRESS

IMPERMEABILIZACIONES
TUBERIAS GORRONS TERMOB
Presupuestos SIN compromiso
DES TRIBUIDOR AUTORIZADO
IMPERCAUCHO

Cancún D.Roo
macoexpress@hotmail.com (998) 282 2299 (998) 840 8411

En Papelería Cancún siempre encontrará #todoenunolugar

PAPELERIA CHACAL

Continúa: 998-88-87-48
www.papeleriacancun.com.mx

VETERINARIA

Universo Animal

Abierto 24hrs

Tel: 9983 14 35 85

PREPARATORIA 22 DÍAS

ORDEN TU PREPAREDADO ACERCA PAGO Y OTRAS DEPENDENCIAS

\$500 SEMANALES
9983036670

SEP

CANACO SERVYTUR
CANCUN

COPARMEX
CANCUN

Tradiciones
Latte Art Café

PREPARATORIA ABIERTA

CON CEBS
8-84-80-28

EN LOS PUNTOS DEL SM 18 ROO Y LOTE 14
B.O.M. DE C. (C) 2013/04/04/04/04

Mi último parque

monitoreo y reparación de mascotas dejando huella...

CONTACTO:
Tel: 210 30 82
Calle: 1993 18A 8028
www.miultimoparque.com.mx

EL CANTON TOLUQUEÑO

01998 295 4829

El canton toluqueño

ESTÉTICA Y VETERINARIA

YA'AB BA'ALCHE
(Muchos animales)

CEL: 99815129531 FAX: 9981913674

CAFÉ ANDRADE

SUPER SALADS

Adival
avalúes

ACLUVAQ

GCE
CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL DEL CANTON

PODER JUDICIAL

Dolphin
Discovery

- DISTRIBUCIÓN NACIONAL**
- MÉXICO, D.F.
 - CAMPECHE
 - VERACRUZ
 - CHIAPAS
 - OAXACA
 - TABASCO

ENCUÉNTRANOS TAMBIÉN EN MÉRIDA

- CAFETERÍAS**
- "SEGAFREDO", LA GRAN PLAZA
 - "THE ITALIAN COFFE", LA GRAN PLAZA
 - "ITZAES CAFÉ LOUNGE", AEROPUERTO
 - "THE ITALIAN COFFE", PLAZA ALTABRISA
 - "EL VIEJO MOLINO", CIRCUITO COLONIAS
 - "SEGAFREDO", PLAZA GALERÍAS
 - "LA VÍA OLIMPO", 62 X 61 CENTRO
- CAMARA DE COMERCIO**
- CANACO SERVYTUR, 31 X 33 COLONIA G. GINERES
 - 72 X 59 INTERIOR MERCADO
- ESTANQUILLOS PÚBLICOS**
- CENTRO, 60 X 65, ESQUINA GARCÍA REJÓN
 - "DE SANTIAGO", 72 X 59
 - "EL TREBOL", 61 X 60 PASAJE PICHETA
 - HOTEL SUITES FLAMBOYANES, AVE. ITZAES X 31

PORQUE NO TODO ESTÁ DICHO...

ÍNDICE



19

MUERE LENTO

Medio ambiente. Le dan de 15 a 20 años de vida al arrecife mesoamericano; confirman deterioro del 70%, así como la aparición de una rara enfermedad.

7

CANCÚN SE TRANSFORMA

Política. La regidora cancenense Anahí González habla de sus planes en el marco del cambio de gobierno federal.

28

TURISMO DEPORTIVO

Deportes. Quintana Roo albergó encuentros de talla mundial en Chetumal, Riviera Maya, Cozumel y Cancún. El 2018 fue completo en la materia.



FOTO DEL MES

RADIO TURQUESA, LA QUE MANDA

El destacado empresario radiofónico conocido por su labor social, don Gastón Alegre López, reunió otra vez a los personajes políticos más destacados de Quintana Roo durante la cena por el aniversario 29 de la fundación de Radio Turquesa. En la ocasión recibió una distinción del Club de Periodistas, entre otros logros mencionados en su discurso.

24

“GASOLINAZOS” IMPARABLES

Economía. La respuesta a esta crisis pudiera estar en generar más consumo interno, reducir los robos de hidrocarburos y mejorar la eficiencia de Pemex.

26

“DA TOQUE” LA CFE

Economía. Los aumentos descontrolados de sus tarifas ponen en riesgo a miles de empresas y familias a lo largo del país.

31

TAREA DE TODOS

Medio ambiente. La población debe tener en cuenta la salud del planeta en su conjunto para realizar acciones pequeñas, individuales o colectivas.





¿QUÉ ES LA CUARTA TRANSFORMACIÓN?

¿Qué es la cuarta transformación? El término se refiere a la visión que tiene el Presidente ya en funciones, Andrés Manuel López Obrador, sobre su gobierno.

El mandatario quiere situar a su sexenio, que comenzó este 1 de diciembre, al nivel de otros tres momentos de la historia nacional:

La Independencia, que fue el movimiento armado para liberarse de los 300 años de dominio español y que tuvo lugar de 1810 a 1821.

La Reforma, considerada la guerra entre liberales y conservadores de 1858 a 1861. Tras este conflicto surgieron las "Leyes de Reforma", entre las que destaca la separación de la Iglesia y el Estado. Benito Juárez, el personaje que más admira López Obrador, fue el protagonista central de este momento.

Y la Revolución, el levantamiento contra el régimen de Porfirio Díaz entre 1910 y 1917. Al final de la Revolución se promulgó la Constitución que rige actualmente en México.

Al igual que estos hechos históricos, AMLO quiere que su presidencia conlleve un cambio profundo para el país, desde la raíz. Desde su campaña, y sobre todo durante su periodo como "Presidente electo", habló de llevar a cabo la "cuarta transformación", aunque en esta ocasión "de manera pacífica". ¿Le alcanzará un sexenio? Las especulaciones abundan al respecto.

Lo cierto es que para muchos se quedará en la mitad; es decir, entre ese "paraíso terrenal" que plantea con sus 10 proyectos centrales, más tantos otros complementarios, y ese "infierno" configurado durante años por el baño de sangre, los saqueos, la crisis, el derroche...

La mitad no sería mal logro, ponderan algunos. El asunto es avanzar de la mejor manera posible. Cual sea el camino, y obviamente el destino, necesitamos un mejor país, un mejor estado y una mejor ciudad.

MARCELO SALINAS



DIRECTORIO

PRESIDENTE
Y DIRECTOR GENERAL
ARTURO MÉNDEZ COCOM
Contacto: arturo.mendez@publicidadmdz.com
mendez.publicidad1@gmail.com

DIRECTOR EDITORIAL
LIC. MARCELO SALINAS
Contacto: marcelosalinas@hotmail.com

DIRECTOR ADMINISTRATIVO
CP. VÍCTOR PACHECO MÉNDEZ

OFICINAS CENTRALES
Calle 58, Mza. 4, Lt. 9, Smza. 219, C.P. 77547,
Cancún, Quintana Roo
CONTACTO: 2 511033 / 2 541748 /
8 800300 / 8 897781
Razón Social: Publicidad Méndez S.A.P.I de C.V.

GERENTE DE VENTAS
MIGUEL ÁNGEL ORTÍZ

REPRESENTANTE EN MÉXICO, D.F.
ROSA RUIZ LÓPEZ
CONTACTO: 5513790188
Rosario Castellano # 504, Depto 101,
Unidad Margarita Maza de Juárez
Ciudad de México, Delegación Ixtapalapa
C.P 09330

@RevistaFusion_Q
Revista Fusión Q
Revista Fusión Q



LOS DE MORENA SOMOS ALIADOS: LUIS ALEGRE

MARCELO SALINAS

¿Cómo han sido estos primeros tres meses de trabajo legislativo? Considerando que ha habido una alternancia histórica y viene, como dicen, “la cuarta transformación”.

Asumí formalmente el pasado 1 de septiembre con una agenda legislativa muy intensa para echar a andar esta cuarta transformación. Se ha abordado temas como la eliminación del fuero o la nueva ley orgánica en la que se establece los nuevos mecanismos para el funcionamiento del gobierno federal.

En el interés se reformaron las comisiones en el Congreso y en el Senado. En la Cámara de Diputados, a la bancada de Morena, por ejemplo, nos correspondieron 22 comi-



EL DIPUTADO FEDERAL LUIS ALEGRE SALAZAR BRINDA ENTREVISTA A DIRECTIVOS DE FUSIÓN Q HORAS ANTES DEL INICIO FORMAL DE LA LLAMADA “CUARTA TRANSFORMACIÓN”.

siones: 11 para mujeres y 11 para hombres, respetando el principio de equidad de género. También hubo elecciones para ocupar esos cargos. Mis compañeras y compañeros tuvieron a bien designarme como presidente de la Comisión de Turismo.

En otras bancadas esas presidencias las determina el coordinador, pero nosotros quisimos ser muy democráticos.

Estamos muy emocionados por el inicio de

la nueva administración del licenciado Andrés Manuel López Obrador. Me hubiese gustado, quizás, que las fechas no fueran tan distantes entre su triunfo y la toma de protesta.

¿Cómo fue la elección en su Comisión? ¿Qué criterio prevaleció?

Había tres candidatas y un servidor que la buscábamos. En las mesas de precabildeo hubo mucho diálogo, presentamos un plan de



EN LA IMAGEN,
 el legislador
 entrevistado con don
 Arturo Méndez Cocom,
 Presidente de Revista
 Fusión Q.

trabajo, el currículum, hubo manifestaciones internas en dichas mesas por unas u otro, y finalmente, cuando no se dio el consenso total, presentamos ante la bancada entera nuestra plataforma, donde exhibimos el perfil y las propuestas, conversamos con los demás, hasta obtener el respaldo. Fui muy afortunado. Estoy muy honrado.

Representa un compromiso mayor, porque soy diputado para toda la república, tenemos destinos turísticos muy importantes, no sólo Quintana Roo. Estamos trabajando para que las estadísticas del sector mejoren con esta nueva gestión del ejecutivo.

Habrán cambios: en vez de tres subsecretarios, habrá dos. La promoción también será diferente.

Buscamos cómo compaginar con el secretario Miguel Torruco, los subsecretarios Humberto Hernández Haddad y Simón Levy, para elaborar un plan que se retroalimente; que el legislativo apoye al ejecutivo. Por ejemplo: el Congreso tiene la facultad de aprobar el presupuesto, el próximo 15 de diciembre es la fecha para que el ejecutivo lo presente, nosotros como Congreso tenemos hasta el 30-31 de diciembre para aprobarlo, pero no estamos esperando, ya estamos en eso. Nos hemos acercado con otros próximos secretarios para que todo sea congruente y factible para llevar a cabo varias metas.

¿Cuáles metas?

Actualmente ocupamos el sexto lugar en captación de turismo internacional pero somos el decimoquinto en captación de divisas. La idea es invertir: más divisas, aunque se pudiera bajar en ocupación. Realmente no queremos bajar, sólo pretendemos mejorar la estadística de la derrama económica.

El turismo es el tercer generador de divisas en México después de inversión extranjera y las remesas; entonces, es un tema muy importante para la economía. Más de 4 millones de mexicanos trabajamos de forma directa en ese ramo y más de 28 millones lo hacen de forma indirecta.

El ramo 21, que es el paraguas del sector, debe puntualizar todos esos elementos.

En lo que respecta a Quintana Roo hay te-

mas en la mesa; de entrada, el Tren Maya y la Sectur en Chetumal.

El Tren Maya es un proyecto importantísimo para el sureste. Si no fuera por Cancún, Playa del Carmen y Tulum, el sureste tendría un crecimiento negativo; por lo tanto, el país probablemente tendría un crecimiento cero.

Pero eso no quiere decir que en Quintana Roo sea parejo: tenemos al 30% de la población viviendo en situación de pobreza. Debemos mejorar ese desarrollo y el Tren es una inversión que generará desarrollo; esto es, infraestructura, empleos, mejoras.

El Tren va a tener tres vocaciones: de carga, será un producto turístico como un crucero tierra adentro y finalmente de transporte para todo tipo de pasajeros.

En el sur de Quintana Roo, en Chetumal, vamos a tener el parque de mantenimiento de los vagones. La capital no ha participado de esa derrama y es el momento.

En cuanto a la descentralización del gobierno federal, está eso de la Secretaría de Turismo federal, la Sectur, que se va a Chetumal para generar más empleo y bienestar.

¿En cuánto tiempo prevén la instalación de la Sectur en la capital del estado?

Quizá en el nuevo presupuesto lo podemos vislumbrar, lo veremos con Hacienda. No tenemos aún una fecha para eso.

¿Sus proyectos para el 2019?

Lo primero es asegurarnos de contar con el presupuesto necesario para la promoción turística nacional y que el Tren Maya comience en una primera fase con el recurso suficiente. A la par, todo lo que he comentado anteriormente. Desde septiembre hemos sentado las bases para que en el arranque de la nueva administración federal se vean los resultados.

¿La relación con la presidenta Mara Lezama?

La conocemos muy bien, desde hace 20 años en Radio Turquesa. Es sumamente querida por nosotros. Creemos que el Ayuntamiento está en buenas manos con ella. Es muy sensible y hay que darle oportunidad para que se desarrolle en esa función. El mu-

nicipio Benito Juárez es complicado, por la inseguridad, entre otros.

Con ella trabajamos mucho en el desarrollo turístico, al igual que con los otros municipios de la entidad. No desatendemos. Los proyectos los calificaremos cuando tengamos a disposición todos los lineamientos, empezando por los presupuestos.

¿Con el gobernador Carlos Joaquín?

También, por supuesto. Estamos trabajando una agenda con el gobernador porque pretende visitar el Congreso pronto, para una reunión con la Comisión de Presupuestos y otras.

¿Con el licenciado Arturo Abreu?

Es una de las decisiones más atinadas que ha tenido el Presidente López Obrador. Como coordinador general de delegados federales es muy capaz, humilde y eficiente. Desde que asuma oficialmente en los primeros días de diciembre, su trabajo surtirá efecto formal.

En definitiva, es buen aliado para el gobernador. Tendrá en él a una persona con la que podrá dialogar y trabajar. Ambas son personas de bien.

Con esa última apreciación desestima cualquier polémica suscitada.

Sí, entiendo la preocupación en esa carta de los gobernadores panistas, pero el motivo es buscar la eficiencia en beneficio de nuestros conciudadanos, con menos desgaste.

¿Cómo ve en materia turística el cierre de año y el 2019 para el Caribe mexicano?

Lo veo bien. El destino es muy noble. La gente de aquí es muy noble. A pesar de contingencias como el sargazo, vendrá bien. Debemos buscar soluciones a corto, mediano y largo plazo al respecto; desde cómo recoger y disponer del alga, hasta cómo evitar que arribe a la costa e involucrar a los 19 países afectados, incluyendo a Brasil, donde se genera. Entre marzo y mayo podríamos tener un desafío mayor que el reciente. Estamos preparando un foro internacional en torno al asunto.

Lo mismo en otras posibles problemáticas.



LA ENTREVISTADA
 ES PRESIDENTA de
 la Comisión de Turismo y
 Ecología de Benito Juárez.

CANCÚN IGUAL SE TRANSFORMA

■■■■
LA REGIDORA CANCUNENSE
ANAHÍ GONZÁLEZ HABLA EN
EL MARCO DEL CAMBIO DE
GOBIERNO FEDERAL.

MARCELO SALINAS

“Estamos transformando en serio a Cancún con la presidenta municipal Mara Lezama, y muy pronto a México con nuestro Presidente Andrés Manuel López Obrador, porque el proyecto de una renovada Nación se incuba desde años en quienes vemos al bienestar de la ciudadanía y al desarrollo equitativo como una meta posible”, sostuvo Anahí González Hernández, regidora de Benito Juárez, en exclusiva para Fusión Q.

La presidenta de la Comisión de Turismo y Ecología abordó el tema del momento: el Tren Maya, el cual —dijo— detonará el progreso del sureste en beneficio de miles de connacionales históricamente excluidos. Me refiero, puntualizó, a los de comunidades originarias, obreros, campesinos, ganaderos o agricultores que por cuestiones geográficas, malas decisiones de gobernantes o el pretexto que fuese, han sido marginados de los avances.

Se ha posicionado como una de las representantes populares más activas y en una de las voces más firmes; en esa dinámica, no rehúye a los temas candentes, logrando reunir a los ambientalistas con autoridades municipales, entre ellas la presidenta, para una revisión puntual del caso Tajamar. “Queremos que sea abierto sin obstáculos ni limitaciones”, enfatizó.

En torno al pago del derecho de saneamiento ambiental (postergado del debate oficial en Cancún), detalló: “Seguiremos analizando si es factible, dialogando con todas las partes involucradas; es decir, con hoteleros, de agencias de viajes, restauranteros, entre otros. Debemos llegar a acuerdos favorables para una mayoría, privilegiando el bienestar de la ciudadanía”.

Acerca de su plan, la misión es consolidar un municipio que enaltezca nuestro patrimonio, identidad, naturaleza y diversidad cultural. Y sobre los primeros 100 días del gobierno encabezado por Lezama, consideró que se han logrado los objetivos iniciales, desactivando a tiempo los imponderables. Tenemos grandes aliados: desde el Presidente Andrés Manuel, pasando por diputadas y diputados federales como Luis Alegre, hasta Rafael Marín en Morena o Arturo Abreu como coordinador general de delegados. “Con los otros gobiernos y poderes ha habido una relación muy fructífera”, concluyó.

PLAN DE TRABAJO

Invitada por los directivos de esta Revista la política emanada del Partido Morena también adelantó planes y actividades.

Entre estos: la iniciativa de elevar al rango de Secretaría Municipal a la actual Dirección de Turismo; el rescate del primer cuadro de la ciudad; la idea de conformar un “comité turístico municipal”; la inclusión permanente de la academia en las propuestas; el impulso del turismo social para determinados sectores de la población; más arrecifes artificiales; el fomento efectivo de hermanamiento de ciudades; una ruta ciclista; festivales gastronómicos; programa de residuos sólidos; la reforestación de parques; generación de contenidos multimedia, entre otros.





LA DEUDA: DURA REALIDAD PARA LOS 11 AYUNTAMIENTOS

■■■■
**LAS LEYES DE INGRESOS
 Y EGRESOS PARA EL 2019
 VIENEN CON SEVERAS
 LIMITACIONES POR EL ABULTADO
 LASTRE HISTÓRICO,
 CON EL QUE TENDRÁN
 QUE LIDIAR SUS AUTORIDADES.**

ANWAR MOGUEL

Con malabares financieros que incluyeron la creación de nuevos impuestos y cobros tan polémicos como el de "saneamiento ambiental" con cargo a los turistas, los municipios quintanarroenses tienen listas sus leyes de ingresos y egresos para el 2019 que, en el caso de los principales cuatro Ayuntamientos de la entidad, vienen con severas limitaciones por la abultada deuda histórica, lastre económico con el que tendrán que lidiar los alcaldes actuales.

Benito Juárez (Cancún), Solidaridad (Playa del Carmen), Cozumel y Othón P. Blanco (Chetumal), municipios que albergan a casi el 90 por ciento de la población quintanarroense, brillan en un rojo intenso en las es-

tadísticas de deuda pública de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), evidenciando la rapiña que han sufrido las arcas municipales en los últimos 5 trienios, periodo en el que los pasivos se dispararon de manera exponencial.

La situación actual es de pesadilla; basta señalar que según el más reciente reporte de "Relación entre los financiamientos y las participaciones en ingresos federales por Entidad Federativa" la deuda de estos cuatro municipios supera el monto de las participaciones federales que reciben, en todo el año, los 11 municipios quintanarroenses.

tanarroenses deben 2 mil 706.4 millones de pesos en créditos a banca múltiple y banca de desarrollo a largo plazo. Hay que señalar que en esta cantidad no se consideran los créditos a corto plazo y las abultadas deudas a proveedores, por lo que el número real puede ser aún mayor.

La deuda total está repartida de la siguiente manera: Benito Juárez debe mil 141.5 millones; Solidaridad 707.6 millones; Othón P. Blanco 430.3 millones y Cozumel 423.2 millones de pesos.

Pero las cifras netas no cuentan toda la historia, pues a pesar de que Cancún y Playa

**DEBEN 2 MIL 706.4 MILLONES DE PESOS
 EN CRÉDITOS A BANCA MÚLTIPLE Y BANCA
 DE DESARROLLO A LARGO PLAZO.**

En total, los pasivos de la cuarteta de ayuntamientos en mora representan el 105.4 por ciento de las participaciones federales destinados a los municipios de la entidad, convirtiendo a Quintana Roo en el único estado de la república donde se debe más de lo que se recibe, ya que el segundo endeudado de la lista es Sonora, donde la deuda municipal representan el 96.7 por ciento de las participaciones anuales que reciben.

En números llanos, los municipios quin-

del Carmen tienen una deuda muy superior a la de Chetumal y Cozumel, la realidad financiera es muy distinta, siendo el municipio capitalino el más afectado por la negativa relación entre sus deudas y sus ingresos totales.

Othón P. Blanco, gobernado actualmente por el alcalde de Morena de 78 años de edad, Hernán Pastrana Pastrana, es sin duda alguna el municipio que enfrenta los mayores problemas, aunque en las estadísticas no se refleje.

SÓLO LA DEUDA DE 4 MUNICIPIOS SUPERA EL MONTO DE LAS PARTICIPACIONES FEDERALES QUE RECIBEN, EN TODO EL AÑO, LOS 11 MUNICIPIOS QUINTANARROENSES.

TULUM, ISLA MUJERES, BACALAR Y PUERTO MORELOS MANTIENEN FINANZAS SANAS Y UNA RECAUDACIÓN PROPIA EN ASCENSO.

EL MUNICIPIO CAPITALINO ES EL MÁS AFECTADO POR LA NEGATIVA RELACIÓN ENTRE SUS DEUDAS Y SUS INGRESOS TOTALES.

Por ejemplo, en el porcentaje de deuda respecto a los ingresos totales, Othón P. Blanco es el cuarto municipio más endeudado del país ostentando un 60 por ciento, mientras que Cozumel encabeza la lista con un 90 por ciento de sus ingresos totales comprometidos por la deuda.

Lo mismo ocurre en la tabla de deuda per cápita, es decir, lo que debe cada habitante del municipio si se divide la deuda entre el total de la población, donde una vez más Cozumel se encuentra en lo más alto del listado con una deuda por cozumelense de alrededor de 4 mil 500 pesos, mientras que cada habitante de la capital debe unos mil 700 pesos, ubicándose el municipio en el sitio 11.

No obstante, los efectos desastrosos de la deuda se resienten con mayor crudeza en Othón P. Blanco, donde la carencia de servicios está al borde de la parálisis y la imagen de la zona urbana presenta mayor deterioro cada día.

En Chetumal, la capital quintanarroense, la situación es tan crítica que el gobierno de Pastrana Pastrana se ha visto imposibilitado en los dos meses que llevan de administración de mantener en funciones incluso los servicios más vitales, como el de recoja de basura, obligando al gobierno estatal a implementar un rescate de última hora.

El gobernador Carlos Joaquín González ordenó la inyección de unos 130 millones de pesos para bacheo, reparación de desfondes en las maltratadas calles de la ciudad, remozamiento de la imagen urbana y para apoyar en la renta de 10 camiones para la recoja de basura, salvando temporalmente del colapso al Ayuntamiento capitalino.

Pero la situación de fondo no está resuelta e incluso podría empeorar, pues el Ayuntamiento

perdió una demanda contra la empresa Avances Lumínicos, encargada de la sustitución e instalación de luminarias LED en la ciudad en el trienio del priista Andrés Ruiz Morcillo, que reclama un pago inmediato de 500 millones de pesos por mensualidades atrasadas con su respectivo cargo por mora.

Este pago podría hacerse efectivo el próximo año, lo que sería el último clavo en el ataúd othonense.

En Cozumel, si bien la situación es crítica y la obra pública brilló por su ausencia en la pasada administración de la panista Perla Tun Pech, el hecho de que es un municipio geográficamente más pequeño y con una vocación turística consolidada, ha permitido a sus últimos gobernantes al menos mantener a flote los servicios que más reclama la sociedad.

El reto ahora es para el priista Pedro Joaquín Delbouis, quien desde el primer momento demostró su formación empresarial al solicitar un refinanciamiento de la deuda pública con porcentajes de interés menos agresivos.

La solicitud del más reciente político de la dinastía Joaquín causó polémica por el hecho de que sus antecesores en el cargo utilizaron como pretexto el "refinanciamiento" para adquirir nuevas deudas que simplemente se acumularon a lo heredado, provocando una bola de nieve financiera que amenaza con aplastar al municipio isleño.

Pero los argumentos de Joaquín Delbouis fueron contundentes, convenciendo a propios y extraños de que es la mejor manera, por el momento, de oxigenar las finanzas municipales con ahorros que podrían llegar a varios millones de pesos al mes.

En Cancún y Playa del Carmen, las alcaldesas de Morena, Mara Lezama Espinoza y Laura Beristain Navarrete, no se encuentran

en un lecho de rosas, sin embargo, al gobernar los dos municipios más poderosos turística-mente del país, con una prosperidad notoria, tienen mucho mayor margen de acción.

Ambos municipios aparecen entre los más altos en las estadísticas de deuda per cápita (Solidaridad #2, Benito Juárez #20), pero desaparecen de las listas de los ayuntamientos con mayor porcentaje de endeudamiento respecto a sus ingresos totales, esto debido a que la recaudación propia es muy alta, lo que no ocurre en Cozumel y Chetumal.

Pese a este factor positivo, tanto Mara Lezama como Laura Beristain han señalado que están recibiendo ayuntamientos hipotecados y, al menos en el discurso, anticiparon planes de austeridad para sus gobiernos para el 2019.

Lo cierto es que aún con el apretón de cinturón, en Benito Juárez y Solidaridad existen condiciones para realizar inversión pública gracias a su fortaleza económica, lujo que no pueden darse Cozumel y Othón P. Blanco por sus altos niveles de deuda, y tampoco municipios que, sin tener deuda pública a largo plazo, sus paupérrimos niveles de recaudación propia los maniató a vivir con sus limitadas participaciones federales.

En esta categoría entran los municipios de la zona maya, José María Morelos, Felipe Carrillo Puerto y Lázaro Cárdenas, que aparecen limpios de deudas, pero con dificultades económicas que los obligan a pedir, a cada rato, auxilio al gobierno estatal.

En cambio Tulum, Isla Mujeres, Bacalar y Puerto Morelos mantienen finanzas sanas -al menos en lo que a deuda a largo plazo se refiere- y una recaudación propia en ascenso, colocando a sus alcaldes en una posición menos incómoda para enfrentar el 2019.

SE REALIZARÁ UN MES MÁS la feria de descuentos "Buen fin, buen contribuyente", del 1 al 31 de diciembre.



BENEFICIOS PARA SOLIDARENSES

ENCABEZADO POR LA PRESIDENTA LAURA BERISTAIN, APRUEBA EL CABILDO AMPLIAR EL PROGRAMA DE DESCUENTOS.

REDACCIÓN

El Cabildo de Solidaridad encabezado por la presidenta municipal, Laura Beristain Navarrete, síndico y regidores, aprobó ampliar un mes más la feria de descuentos "Buen fin, buen contribuyente", del 1 al 31 de diciembre del presente año, a través de diversos subsidios o estímulos fiscales del pago derivado del rezago, multas, recargos, gastos de ejecución, impuestos o derechos en beneficio de la ciudadanía.

Gracias a los excelentes resultados obtenidos de la feria de descuentos realizada durante todo el mes de noviembre, se acordó ampliarlo para que los solidarenses no dejen de participar y aprovechen todas las facilidades que se les están otorgando para que se pongan al día y se regularicen.

De esta manera se estará ofreciendo descuentos de hasta el 100 por ciento en multas

y recargos en el impuesto predial, lo cual aplica únicamente a inmuebles con valor catastral de hasta 20 mil UMA's (equivalente a 1 millón 600 mil 12 pesos) pago en un sola exhibición.

De igual manera se estará ofreciendo 100 por ciento de descuento en recargos en la recolección de basura, cambio de propietario (aplica únicamente en línea recta). Por otro lado se ofrecerá un descuento del 50% de descuento en la impresión de cédula catastral, constancia

Asimismo, se ofrece un descuento del 50% en las licencias de conducir tipo chófer, automovilista y motociclista (únicamente aplica para las de vigencia de cinco años). El mismo descuento se aplica a las infracciones de Tránsito Municipal, excepto en infracciones derivadas por hechos de tránsito ni por causa de alcohol o narcóticos. También se aplicará 50% de descuento en todos los servicios del Registro Civil y 75% de descuento en la búsqueda del

SE OFRECE DESCUENTOS DE HASTA EL 100% EN MULTAS Y RECARGOS EN EL IMPUESTO PREDIAL.

de propiedad y/o no propiedad, así como en la constancia de nomenclatura y licencia de construcción (aplica solo para viviendas unifamiliares de hasta 120 metros cuadrados).

También se ofrecerá descuento del 100 por ciento a multas por infracciones al Código Fiscal Municipal del Estado de Quintana Roo, en multas originadas por regularización habitacional por metro cuadrado (aplica solo para viviendas unifamiliares de hasta 120 metros cuadrados). Además se ofrece descuento del 75% en anuncios para comercios de bajo riesgo y del 25% para comercios de mediano riesgo.

Registro Civil en el mismo período. De igual manera se ofrecerá un descuento del 75 % en las constancias de residencia y vecindad expedidas por la Secretaría General.

Como parte de la sesión, en otros puntos se aprobó convocar a elección de delegado propietario y suplente a la delegación de Puerto Aventuras para el período 2018-2021, la aprobación de la integración de la Junta Directiva del Sistema para el Desarrollo Integral de la Familia (DIF), y que el municipio de Solidaridad se pronuncie a favor de la agenda 2030 de Organización de las Naciones Unidas (ONU).

MÁS PARA LA ZONA MAYA: VÍCTOR MAS

REDACCIÓN

"La zona maya será un punto en el que las autoridades municipales estarán al pendiente para atender todas sus necesidades y en constante comunicación para trabajar de la mano, de tal manera que reciban los beneficios en materia de salud, educación, servicios públicos, artesanías, así como en el área agropecuaria", afirmó el presidente municipal, Víctor Mas Tah.

Acompañado de regidores, directores y colaboradores, recientemente realizó una intensa gira de trabajo por las comunidades de Chanchén Palmar y Chanchén 1, en donde manifestó que está cumpliendo con los compromisos adquiridos durante su campaña, como es el caso del comedor de la escuela preescolar "Jo-



DURANTE LA VISITA A ESTOS POBLADOS, el presidente municipal estuvo atento a las peticiones de sus habitantes.

sefa Ortiz de Domínguez", en beneficio de más de una treintena de niños, quienes contarán con un lugar digno e higiénico para consumir alimentos sanos.

"Hoy es el inicio de muchos trabajos que vamos a hacer en las comunidades, lo cual será en toda la administración. Estoy contento y emocionado de inaugurar un comedor, colocar la primera piedra del Centro de Salud Rural y la entrega de insumos para los campesinos de siete poblados de la zona maya", afirmó.

Durante la visita a estos poblados, el presidente municipal siempre estuvo atento a las peticiones de sus habitantes, como es la mejoría de las instalaciones del Guardería Infantil de

Chanchén Palmar, el proceso de cloración del agua potable, así como la mejoría de las vialidades del poblado, situación que se atenderá en el corto plazo.

El presidente municipal anunció que el gobernador del estado, Carlos Joaquín González, visitará la zona maya en próximas fechas, por lo que organizará su agenda para acudir a las comunidades para conocer sus necesidades, con el propósito de atenderlas a la brevedad posible.

El próximo año vendrán muchas obras y programas que el gobernador del estado, tiene para la zona maya con sus diversas secretarías y que las cosas lleguen al destino final que son las familias de la zona maya, concluyó.



LA DIRECCIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL dotó previamente de chalecos en color negro a los elementos de esa dependencia, para diferenciarlos en el trabajo de campo y de los que usaban en años anteriores.

SOMOS EL MEJOR EQUIPO: MARA LEZAMA

EFICACIA, TRANSPARENCIA Y SUMA DE ESFUERZOS, ES TÓNICA DEL AYUNTAMIENTO, DICE LA PRESIDENTA MUNICIPAL.

REDACCIÓN

Los trabajadores del Ayuntamiento deben contar con las herramientas de trabajo y capacitación necesarias para desempeñar su función de manera adecuada, aseguró la Presidente Municipal Mara Lezama, al hacer entrega de credenciales a personal de Protección Civil municipal.

“La eficiencia y la transparencia son fundamentales en nuestra administración. Lo que queremos es que la gente tenga confianza en su gobierno, que lo vea como un aliado”, dijo.

La Primer Autoridad Municipal resaltó que Protección Civil tiene la responsabilidad de verificar el cumplimiento de las normas en la materia, en todos los establecimientos comerciales. Con estos elementos de identificación, dijo, los contribuyentes tendrán la certeza de que el servidor público que los está visitando está activo.

Destacó, asimismo, que se han entregado credenciales a personal de la Dirección de Fiscalización, Comercio y Servicios en la Vía Pública e Ingresos Coordinados y Cobranza.

“Es prioritario regular y ordenar los actos de gobierno, que los ciudadanos tengan certeza de la legalidad del mandato”, afirmó.

Posteriormente, la Presidente municipal Mara Lezama presidió la instalación del Comité Municipal de Salud del Ayuntamiento de Benito Juárez 2018-2021, en el que participan organizaciones sociales, ciudadanos y autoridades, con el fin de promover la salud en el ámbito local.

Este Comité de Salud, afirmó, generará la sinergia entre las instituciones para una mejor calidad de vida de los cancanenses, y marcará la pauta en educación sanitaria, a



Vamos a demostrarles que somos el mejor equipo de Protección Civil que haya existido en el Ayuntamiento”.
Mara Lezama
Presidenta municipal

través de la coordinación con los gobiernos federal y estatal para que los ciudadanos tengan acceso a los programas de prevención de

EL DATO
21 TRABAJADORES DE PROTECCIÓN CIVIL TIENEN NUEVO GAFETE DE IDENTIFICACIÓN.

- ATENCIÓN**
 ESTOS SON LOS ELEMENTOS DE SEGURIDAD EN NUEVOS GAFETES A SERVIDORES PÚBLICOS:
- ▶ HOLOGRAMA DE SEGURIDAD.
 - ▶ HOLOGRAMA DE AUTENTIFICACIÓN.
 - ▶ CÓDIGO QR CON INFORMACIÓN PERSONALIZADA.
 - ▶ VERIFICACIÓN EN LÍNEA EN LA BASE DE DATOS OFICIAL.
 - ▶ NÚMERO DE ID, ÚNICO PROPORCIONADO POR CONTRALORÍA.
 - ▶ TELÉFONO Y MEDIOS DE CONTACTO PARA DENUNCIAS DIRECTAS.

enfermedades y adicciones.

“Con estas acciones, la justicia social se está convirtiendo en una realidad”, concluyó.

PEDRO JOAQUÍN OTORGA BECAS

EL BENEFICIO POR UN MONTO DE 228 MIL 342 PESOS ES PARA NIÑOS QUE CURSAN PRIMARIA Y SECUNDARIA, Y JÓVENES DE PREPARATORIA Y UNIVERSIDAD.



EL PRESIDENTE MUNICIPAL HACE ENTREGA DEL APOYO QUE AYUDA A 207 ESTUDIANTES, HIJOS DE TRABAJADORES SINDICALIZADOS.

REDACCIÓN

A fin de apoyar a la educación en la isla, que para la actual administración es de suma importancia para la transformación social, el presidente municipal, Pedro Joaquín, entregó 207 becas escolares para hijos de trabajadores sindicalizados del Ayuntamiento, con un monto total de 228 mil 342 pesos.

“Agradezco el trabajo que realizan día a día, por ello, con programas como éste buscamos servir y dar certeza a este Ayuntamiento; apoyar a la niñez significa invertir en el presente y en el futuro, ya que es importante tener mejores ciudadanos y para eso se requiere más y mejor educación, porque sólo así las niñas, niños y jóvenes saldrán adelante en la vida” afirmó.

Enfaticó que se puede trabajar de forma integral, con la unión entre todas las áreas, desde los hogares hasta el campo laboral y dijo que Cozumel sólo tendrá más desarrollo y crecimiento con buena relación y trabajo en equipo, como se impulsa en la administración municipal.

Agradeció que a dos meses de la administración 2018-2021, los trabajadores del Ayuntamiento de Cozumel continúan trabajando de manera ardua por el cambio que ya se está dando en la isla. La población lo puede palpar, y constatar que se trabaja todos los días para dar una nueva cara al municipio.

En su momento, la secretaria general del Sindicato de Trabajadores al Servicio del Ayuntamiento, Deyanira Jiménez de la Cruz, agradeció el invaluable apoyo que el Presidente Municipal brinda a los trabajadores y su preocupación por el bienestar de sus hijos y por motivarlos a continuar su preparación académica.

Tenemos la buena voluntad de la nueva administración. La autoridad municipal ha demostrado disposición para trabajar de la mano con el sector laboral y hemos sentido su respaldo con el pago puntual de sueldos, vales, Fovissste, seguros, entre otras prestaciones, por lo que reconocemos la labor del Gobierno Municipal que encabeza Pedro Joaquín y lo que ha hecho por nosotros, enfatizó.

Cabe señalar, que el pago de beca corresponde al bimestre septiembre-octubre, en beneficio de 207 estudiantes de primaria, secundaria, preparatoria y universidad y representa un apoyo a la economía de 151 familias de socios del sindicato, con una inversión total de 228 mil 342 pesos.

Durante el evento protocolario, en el Salón Municipios de Quintana Roo, se contó con la presencia de Manuel Cota Becerra, secretario general; Ligia Goreti Valle López, sexta regidora y presidenta de la Comisión de Educación, Cultura y Deporte; Rita Rodríguez Alonso, sexta regidora y presidenta de la Comisión de Salud Pública y Asistencia Social; Juan Carlos Puga Alcérreca, director de Desarrollo Social y Luis Edén Romero Chan, subdirector de Educación.



Escuela de inglés

- *Curso exprés hotelero de 3 meses
- *Curso completo 1 año 3 meses
- *Niveles básico , intermedio y avanzado
- *Todas las edades
- *Clases grupales ó clases personalizadas
- *Tenemos la mejor ubicación

¡ Promoción paga solamente \$300 quincenales !

Menciona este anuncio para hacer valida la promoción.

Tel. 887-8319 Aceptamos todas las tarjetas

AVENIDA JOSE LÓPEZ PORTILLO SMZ.60 MZ. 1 LT. 16
 LOCAL 6 PLANTA ALTA FRENTE A PAPELERIAS TONY
www.englishwego.com.mx english to go cancún



ABUNDAN LOS "INFLUYENTES" QUE APARECEN EN LAS NÓMINAS, COBRAN PUNTUALMENTE CADA QUINCENA, PERO NO TRABAJAN.



LA AÑEJA COSTUMBRE DE LOS "AVIADORES" AFECTA LAS FINANZAS PÚBLICAS Y LOS PROGRAMAS DE GOBIERNO.

EL PLAN AUSTERO DE VILA



LA IDEA DE REDUCIR LA ACTUAL NÓMINA LABORAL BUROCRÁTICA ESTATAL HASTA UN 20% ES BIEN RECIBIDA POR LOS YUCATECOS.

EMILIO PINZÓN

El plan del gobernador del estado de Yucatán, Mauricio Vila Dosal, de reducir la actual nómina laboral burocrática estatal hasta un 20%, ha sido bien recibida por la sociedad civil yucateca.

Este propósito gubernamental coincide con el Plan Nacional de Austeridad del Pre-

sidente de la República, Andrés Manuel López Obrador.

El objetivo es plausible, siempre y cuando no se vulneren los derechos laborales de las y los trabajadores al servicio del Estado, de los empleados basificados, con años de antigüedad y que cumplen con sus obligaciones laborales normalmente.

Hasta el momento, según cifras oficiales,

han sido retirados 300 burócratas, aproximadamente, de los cuales más de la mitad ha interpuesto sendas demandas laborales contra el ejecutivo yucateco, asesorados por abogados priistas, como el ex regidor meridano Rafael Acosta Solís, ampliamente conocido en el ambiente campesino por su involucramiento en conflictos de venta de terrenos ejidales.

Como todos saben, es una vieja práctica "política" colocar a parientes y amigos en alguna dependencia pública, aunque no sean indispensables sus servicios, para devolver favores o ganar clientela electoral.

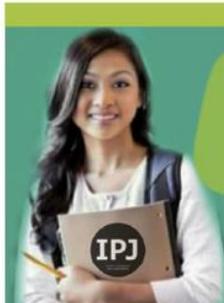
Asimismo, abundan los "influyentes" que aparecen en las nóminas, cobran puntualmente cada quincena, pero no trabajan. Son los tradicionales "aviadores".

Esta añeja costumbre afecta negativamente las finanzas públicas y los programas de gobierno, además origina conformidad y conflictos al interior de las oficinas de gobierno, por la conducta, casi siempre prepotente, de las o los "recomendados".

Evidentemente, esta acción del jefe del ejecutivo de Yucatán ha encontrado fuerte resistencia de quienes están siendo depurados de las nóminas oficiales, que están contando con el apoyo político y legal de la dirigencia local del PRI, partido que pretende utilizar la situación para "llevar agua a su molino", calificando al gobernador de sectario y arbitrario. Nada nuevo bajo el sol de la política.

Lo trascendente será que las nóminas burocráticas que justamente depuradas; que no haya mas dispendios, nóminas infladas, ni "aviadores". Que el Plan Nacional de Austeridad encuentre eco en Yucatán.

Por lo observado hasta la fecha, el gobernador Mauricio Vila Dosal va en el camino correcto.



INSTITUTO PERICIAL JUDICIAL

¡Solo en IPJ!

Tan solo en 22 clases y un examen COLBACH

¡INSCRIPCIÓN GRATIS!

9983545252

¿No sabes donde estudiar tu preparatoria?

Instituto Pericial Judicial

ACUERDO SEP

CONSEJO DE BACHILLERES

EN TURISMO, LA META ES LA MISMA

Gobernar implica tomar decisiones ante panoramas favorables o adversos. Pero hay que tomarlas. En la política, las negociaciones no siempre están presentes; es decir, no se puede consensuar con todos, menos cuando las partes de un todo están en desacuerdo.

dose a los esfuerzos de los gobiernos del estado y de los municipios aun cuando implique "sacrificios". En las últimas horas, el gobernador Carlos Joaquín González anunció que planteará a la nueva administración federal -que iniciará el 1 de diciembre- que los recursos de promoción se organicen bajo otro esquema, ya que no debiera descuidarse.

Eso, como medidas inmediatas. En esa ruta seguramente habrá acciones complementarias que fortalecerán la estrategia general. Lo destacable es que la decisión inicial está tomada, lo cual era insoslayable e inaplazable. La articulación de voluntades, la creatividad, pero sobre todo el trabajo en equipo, serán "de vida o muerte" en adelante.

PODRÁ HABER DESACUERDOS, PERO LOS OBJETIVOS SON MANTENER EL LIDERAZGO DEL DESTINO PESE A LAS ADVERSIDADES.

Pasa por estas fechas cuando la posible desaparición del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM) alerta a ciertos sectores de una industria que ha sido "motor del desarrollo". Los empresarios han puesto el grito en el cielo porque el contexto les presiona: impuestos, recortes, austeridad y excesivas tarifas de luz, entre otros reveses. Hoy les toca ponerse.

¿Cómo encarar estas coyunturas? Sumán-

Esas forma significa, en la práctica, tomar decisiones. La primera, es aceptar con madurez que las nuevas condiciones son difíciles pero no imposibles de sortear. La segunda, instruir que se dupliquen los recursos propios para 2019 como paliativo: de 200 millones a 400 millones de pesos, así es que la participación en ferias y tianguis no está en riesgo. Y la tercera, es pedir a los interesados que asuman su cuota de compromiso desde ya.

Lo que viene en la materia es, al menos, alentador. El Caribe Mexicano logrará cerrar el año a tambor batiente, rompiendo una vez más sus cifras récord en ocupación, afluencia y derrama. Los actores ven positivamente la temporada alta tras las negociaciones realizadas durante la 31 Edición del Cancún Travel Mart México Summit 2018 y esperan arrancar un 2019 con optimismo. Es un respiro.

Es que no se deja de crecer. Para 2019 se prevé la construcción de 6 mil nuevas habitaciones en la zona norte, lo cual implicará una inversión superior a 900 millones de dólares considerando que cada llave tiene un costo de entre 150 mil y 175 mil dólares.

Por el bien de nuestros destinos, esperemos que todas estas decisiones sean exitosas.

"QUIERO PASAR A LA HISTORIA COMO UN BUEN PRESIDENTE DE MÉXICO"
ANDRÉS MANUEL LÓPEZ OBRADOR



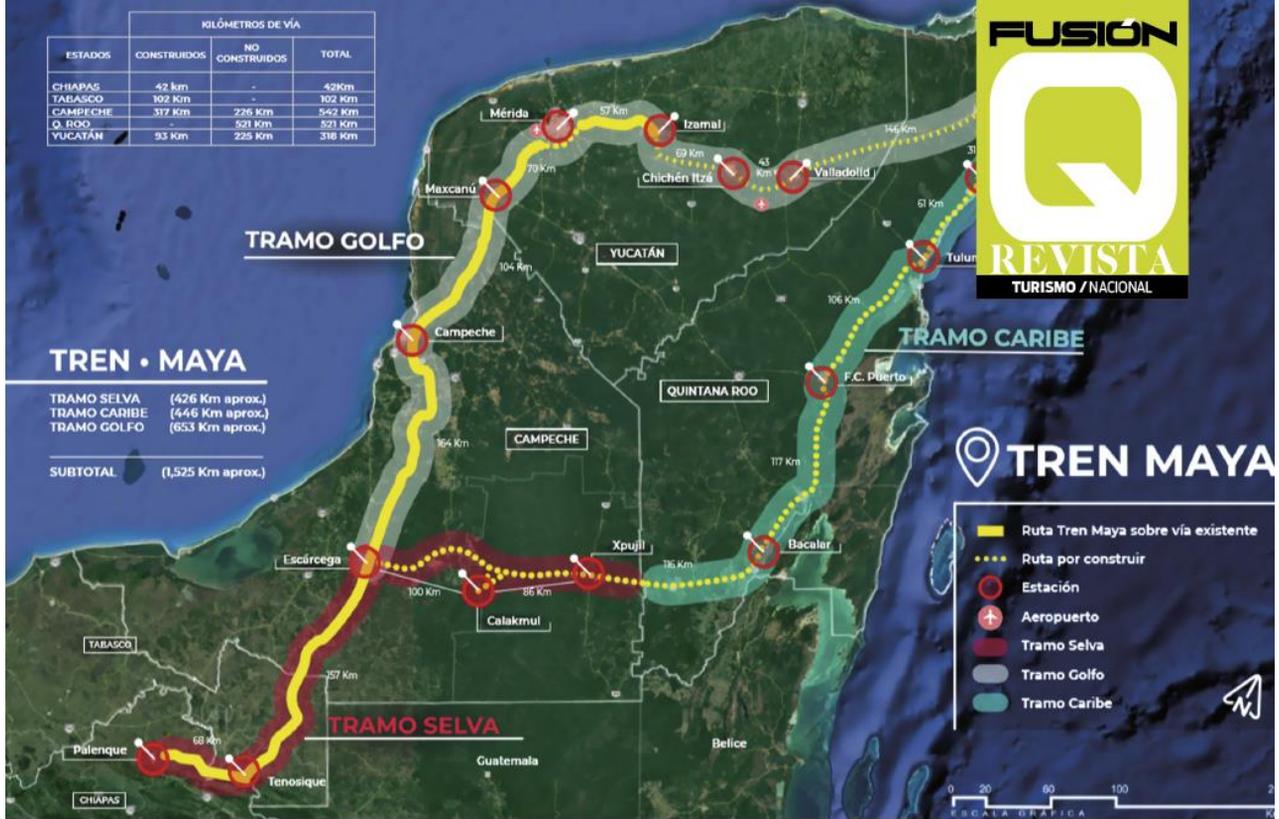
NOCOUT POLÍTICO | **COLUMNA SEMANAL**
 ENTERATE DE LOS GOLPES BAJOS DE LA GRILLA!

VIDEO PANTALLA | REDES SOCIALES | APLICACION MOVIL | MAILING | PLATAFORMA WEB

MACRO NEWS
 Información para transformar

DESCARGA LA APLICACIÓN
 App Store | Google Play

ESTADOS	KILÓMETROS DE VÍA		
	CONSTRUIDOS	NO CONSTRUIDOS	TOTAL
CHIAPAS	42 Km	-	42Km
TABASCO	102 Km	-	102 Km
CAMPECHE	312 Km	226 Km	532 Km
Q. ROO	-	521 Km	521 Km
YUCATÁN	93 Km	225 Km	318 Km



TREN • MAYA

TRAMO SELVA (426 Km aprox.)
 TRAMO CARIBE (446 Km aprox.)
 TRAMO GOLFO (653 Km aprox.)

SUBTOTAL (1,525 Km aprox.)

TREN MAYA

- Ruta Tren Maya sobre vía existente
- Ruta por construir
- Estación
- + Aeropuerto
- Tramo Selva
- Tramo Golfo
- Tramo Caribe

EL TREN MAYA, A TODA MÁQUINA

AUNQUE TODAVÍA NO SE TIENE EL PROYECTO EJECUTIVO DEL PROYECTO GLOBAL NI SE SABE DE DÓNDE SALDRÁN LOS RECURSOS PARA FINANCIARLO, OBTUVO UN AMPLIO RESPALDO CIUDADANO.

BLANCA SILVA

Por si alguien lo dudaba, el Tren Maya va y con él una inversión que rondará los 150 mil millones de pesos. Aunque todavía no se sabe a ciencia cierta de dónde saldrán los recursos, el proyecto ya le pasó la primera factura a los turistas al provocar el desmantelamiento del Consejo de Promoción Turística de México (CPTM), pues los recursos del Derecho de No Residente (DNR) que se canalizaban al órgano ejecutor de las campañas de promoción del país se irán ahora a financiar el Tren Maya.

Lo anterior ha provocado el descontento de los turistas del país, que a través del Consejo Nacional Empresarial Turístico (CNET) han dado a conocer su negativa a que los recursos del DNR se canalicen al proyecto, sin que ello signifique un rechazo abierto al proyecto más allá de la inquietud que genera el hecho de que la operación de proyectos similares en otros países tengan que ser subsidiado por el gobierno.

Sin embargo, mientras son peras o manzanas, el que busca convertirse en el proyecto

icónico para conectar los puntos turísticos del sureste del país del presidente Andrés Manuel López Obrador, en la Consulta Pública obtuvo el respaldo del 89.9% de los votantes tras una rápida campaña informativa para dar a conocer

de Dos Bocas, Tabasco, que logró el 91.6% de los sufragios a favor.

De esta manera, el Tren Maya fue la iniciativa que menor respaldo obtuvo de los mexicanos durante la Consulta Pública sobre tres proyectos y siete programas de beneficios sociales, lo cual podría tener su explicación en la inquietud que ha generado su construcción por la afectación que pueden sufrir el entorno ecológico de la región.

Aunque todavía no se tiene el proyecto ejecutivo del proyecto global, más allá de la parte que se tenía previsto rehabilitar entre Palen-

EL DIRECTOR DEL FONDO NACIONAL DE FOMENTO AL TURISMO (FONATUR), ROGELIO JIMÉNEZ PONS, ADELANTÓ LA CREACIÓN DE LA FIBRA MAYA PARA FINANCIAR EL TREN.

las características y virtudes del proyecto.

De acuerdo con los resultados de la segunda consulta ciudadana realizada por la nueva administración federal, en la cual participaron casi 947 mil personas, lo cual representa menos del 1% de la lista de electores del país, el Tren Maya obtuvo un poco menos de apoyo que el Tren del Istmo de Tehuantepec, que fue respaldada por el 90.3% de los votantes, o la refinería

que y Mérida, el director del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), Rogelio Jiménez Pons, adelantó la creación de la Fibra Maya para financiar el Tren Maya.

De acuerdo a lo previsto, la licitación para el tramo Escárcega-Tulum se lanzaría casi a la par del arranque del proyecto de rehabilitación de la vía Palenque-Mérida, previsto para el 17 de diciembre próximo, a la par de lo cual se

trabaja también en el “blindaje” de la obra de los grupos ambientalistas.

Para ello, se está conformando un grupo de interlocución con científicos de diversas instituciones de nivel superior, como la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y el Consejo Nacional de Ciencia y Tecnología (Conacyt), que incluye la firma de diversos convenios con instituciones en materia ambiental, científica y de educación superior que darán soporte y respaldo de primer nivel al proyecto, a fin de que los ecologistas tengan la certidumbre de que se harán las cosas bien.

De esta manera, confían en sacar adelante el proyecto, bajo el argumento de que un tren contamina 100 veces menos que una carretera y correrá sobre zonas previamente devastadas hasta por líneas de energía eléctrica, salvo en algunos tramos donde las medidas de mitigación serán en calidad y cantidad suficiente para que todos queden satisfechos, para lo cual trabajarán de la mano de todos los grupos involucrados.

Aunque una encuesta regional había revelado una aprobación de más del 80% al proyecto, la realidad es que en otras partes del país hay cierta reticencia a su ejecución, por lo que la nueva administración federal se dio a la tarea de revertir esa situación consciente de que el proyecto debe contar con el respaldo nacional por tratarse de recursos públicos.

PERO, ¿QUÉ ES?

El Tren Maya será el principal proyecto de infraestructura, desarrollo socioeconómico y turismo sostenible del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, que consiste en un nuevo servicio de transporte férreo que interconectará las principales ciudades y zonas turísticas de la península de Yucatán.

De acuerdo con la página tren-maya.mx, el proyecto promueve un esquema turístico en el que los visitantes recorren las comunidades de la región evitando la concentración turística en un solo punto. Así, se genera una derrama económica local, se crean oportunidades laborales y se distribuye la riqueza a lo largo de la península.

Está basado en un modelo de desarrollo sostenible que impulsa el crecimiento económico sin depredar el ambiente; al contrario, procura medidas de mitigación, compensación y protección del entorno como la creación de corredores ecológicos en el margen de la Reserva de la Biosfera de Calakmul para contener la presión del crecimiento poblacional y la actividad humana.

Así, la importancia del proyecto es doble porque plantea: primero, detonar la economía y mejorar la calidad de vida de los habitantes. Y, segundo, proteger el medio ambiente de los estragos que produce la invasión humana y las actividades derivadas de la precariedad económica, como la tala ilegal o el tráfico de especies.

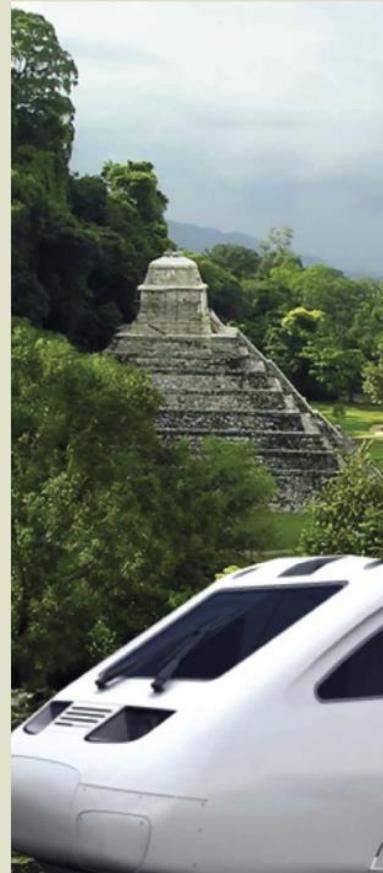
Sus objetivos son impulsar el desarrollo socioeconómico de la región y las comunidades locales, Fomentar la inclusión social y la creación de empleo, Promover y resguardar las culturas indígenas locales, Proteger y rehabilitar las Áreas Naturales Protegidas en la Península de Yucatán,

TREN LIGERO

Con una inversión estimada en alrededor de 500 millones de pesos, la Agencia de Proyectos Estratégicos del Estado de Quintana Roo (Agepro) proyecta el Tren Ligero que enlazaría el Tren Maya con la zona urbana del destino a lo largo de 30 kilómetros, que atravesarían prácticamente la ciudad desde el Aeropuerto Internacional de Cancún (AIC) hasta Puerto Juárez.

De acuerdo con el titular de la Agepro, Eduardo Ortiz Jasso, el Tren Ligero correrá por la avenida Huayacán y cruzará la Chac Mool de Sur a Norte para integrarse a la 20 de Noviembre, de donde seguiría hasta llegar a la zona de Puerto Juárez por la Universidad del Caribe (Unicaribe), cuyos trabajos se realizarían de manera paralela a la construcción del Tren Maya en Quintana Roo durante los siguientes cuatro años.

Puntualizó que el corredor atravesaría prácticamente toda la ciudad y sería la columna vertebral que alimente al Tren Maya, pero la expectativa es sumar a los demás corredores de transporte urbano de la ciudad al proyecto, que forma parte de un plan integral de movilidad, para lo cual ya hay reuniones avanzadas con las autoridades municipales con mira a reestructurar también los sistemas de transporte de Tulum, Playa del Carmen y Chetumal.



Fortalecer la industria turística en México y Apoyar el ordenamiento territorial de la Península.

En general el Tren Maya operará con una locomotora de biodiesel híbrida acorde a la norma ambiental de California para pasajeros locales, turistas y carga, que correrá a una velocidad máxima de 160 kilómetros por hora un tramo de mil 525 kilómetros, en el que se distribuirán 15 estaciones ubicadas en los estados de Campeche, Yucatán, Tabasco y Quintana Roo, que se adecuarán a las necesidades y características de cada zona, por lo que su diseño, tamaño y capacidad variarán.

Hoy en día México ocupa el sexto lugar en el ranking mundial de turismo. Las zonas arqueológicas de la región maya son algunos de los destinos más importantes y en conjunto reciben 6.8 millones de turistas al año, dentro de lo cual Chichen Itzá y Tulum ocupan el segundo y tercer lugar de los sitios arqueológicos más visitados del país, superadas únicamente Teotihuacán.

Lo anterior será aprovechado para generar derrama económica en los estados involucrados, pues el recorrido pretende alargar la estancia promedio de visita en la región, lo cual se traduce en un mayor gasto turístico y captación de ingresos en las comunidades, que implica un crecimiento importante en la infraestructura de servicios para los habitantes.

De esta manera, se proyecta al concluir la próxima administración mejorar la capacidad de recepción de los servicios turísticos y urbanos, pues la meta es atender a ocho mil turistas diarios en la zona sur de la Península de Yucatán, particularmente en el Tramo Selva, que va de Palenque a Calakmul.

La inversión estimada de la infraestructura de la vía del tren oscilará entre 120 mil y 150 mil millones de pesos, que se obtendrán a través de un esquema de inversión mixta, dentro de lo

qual se dará prioridad a inversionistas de Estados Unidos y Canadá que son los socios comerciales de México.

Además, el tren generará nuevas dinámicas sociales en la zona de la Reserva de la Biosfera de Calakmul para ayudar al reordenamiento de los asentamientos colindantes, lo cual se logrará a través de programas federales de apoyo a los servicios básicos de infraestructura productiva y turística sostenible.

De acuerdo con Jiménez Pons, que lidera el proyecto, para minimizar el impacto ambiental y social se utilizarán principalmente derechos de vía existentes, como líneas de ferrocarril, carreteras y tendidos eléctricos.

En general, el Tren Maya constará de dos partes, la primera de las cuales es la antigua línea del tren que va de Palenque a Valladolid, pasando por Campeche y Mérida, cuyo proyecto de rehabilitación de clase 3 se está escalando a clase 5 para pasaje y carga, en el cual se aplicarían seis mil millones de pesos y ya se puede concursar pues cuenta con número de registro y unidades de inversión.

La segunda parte es el tramo Escárcega-Chetumal-Tulum, cuya licitación a proyecto ejecutivo se lanzaría casi a la par del arranque de la obra del lado poniente, pues a Cancún hay dos o tres proyectos ya elaborados, dentro de lo cual se prevé iniciar las primeras obras inducidas, como subir puentes, quitar cables y todo lo necesario para generar las condiciones necesarias para la ejecución de la obra, para cuyos trabajos el Fonatur tiene las atribuciones legales.

Puntualizó que la idea es integrar los paquetes de concurso de las obras más formales y grandes lo más pronto posible, a fin de que los paquetes de licitación del segundo tramo se vayan armando mensualmente, una vez que se formalicen las cuestiones al interior de la estructura adminis-

VENTAJAS PARA CADA ESTADO:

YUCATÁN

1. AUMENTAR EL TURISMO EN GENERAL: DE CONVENCIONES, DE AVENTURA, CULTURAL Y DE ESPARCIMIENTO.
2. INCREMENTAR EL VOLUMEN DE CARGA EN COMBUSTIBLES Y MATERIALES.
3. DISMINUIR CONTAMINANTES AL BAJAR EL NÚMERO DE CAMIONES DE CARGA.
4. INCREMENTAR EL FLUJO DE VISITANTES A CHICHEN ITZÁ, VALLADOLID E IZAMAL.
5. RESCATAR TERRENOS DE LA ANTIGUA ESTACIÓN DE MÉRIDA.

CAMPECHE

1. DESARROLLAR NUEVAS FORMAS DE TURISMO: DE NATURALEZA, CIENTÍFICO, ECOLÓGICO, RURAL Y DE AVENTURA.
2. EFICIENTAR EL TRANSPORTE DE PASAJEROS, PESQUERÍAS Y DERIVADOS DEL PETRÓLEO.
3. APOYAR EL COMERCIO DE HORTALIZAS Y FRUTOS FRESCOS DEL ESTADO.
4. PROTEGER LA RESERVA DE LA BIOSFERA DE CALAKMUL Y EL PATRIMONIO CULTURAL DEL ESTADO.
5. LOGRAR QUE CALAKMUL TENGA UNA PROYECCIÓN INTERNACIONAL TAN CONSOLIDADA COMO CHICHEN ITZÁ O TULUM.
6. GENERAR UN NUEVO CENTRO LOGÍSTICO ENCLAVADO ENTRE LA NUEVA ESTACIÓN Y EL AEROPUERTO.

QUINTANA ROO

1. AUMENTAR EL TIEMPO DE ESTANCIA DEL TURISMO NACIONAL E INTERNACIONAL.
2. FACILITAR LA INTERCONECTIVIDAD CON AEROPUERTOS NACIONALES.
3. TRANSPORTAR TRABAJADORES Y MERCANCÍAS A LO LARGO DE LA RIVIERA MAYA.
4. COMUNICAR LAS MICRORREGIONES DEL ESTADO CON LAS SEIS CIUDADES QUE TENDRÁN UNA ESTACIÓN DEL TREN.
5. AUMENTAR LOS FLUJOS TURÍSTICOS Y COMERCIALES EN EL SUR DEL ESTADO.
6. PROPICIAR EL REORDENAMIENTO URBANO DE LA ZONA DE TULUM.

7. ABRIR NUEVAS REGIONES DE DESARROLLO EN LA ZONA DE BACALAR Y PRÓXIMAS A CARRILLO PUERTO.
8. EVITAR LA SOBRECARGA VEHICULAR EN EL TRAMO CANCÚN-TULUM DE LA CARRETERA.
9. DISMINUIR CONTAMINANTES AL BAJAR EL NÚMERO DE CAMIONES DE CARGA.
10. PROPORCIONAR UNA ALTERNATIVA DE MOVILIDAD A LOS PASAJEROS ENTRE PLAYA DEL CARMEN Y CANCÚN.

CHIAPAS

1. CONSOLIDAR EL TURISMO CULTURAL, DE AVENTURA Y DE ESPARCIMIENTO.
2. MEJORAR LA CONECTIVIDAD DE PALENQUE AL LIGARLO CON LOS FLUJOS TURÍSTICOS DE LA RIVIERA MAYA.
3. DETONAR LA HOTELERÍA DE ALTO NIVEL EN PALENQUE.
4. FACILITAR LA INTERCONECTIVIDAD DE AEROPUERTOS.
5. CREAR UNA ZONA DE DESARROLLO URBANO PARA CREAR UNA OFERTA TURÍSTICA DE CALIDAD.
6. TRASLADAR SUS PRODUCTOS AGROPECUARIOS A TODA LA ZONA MAYA.

TABASCO

1. IMPULSAR EL TURISMO NACIONAL E INTERNACIONAL.
2. TRASLADAR PASAJEROS Y TRABAJADORES.
3. TRANSPORTAR DERIVADOS DEL PETRÓLEO Y SEMOVIENTES.
4. LLEVAR PRODUCTOS AGROPECUARIOS TODA LA ZONA MAYA.



trativa del Fonatur después del 1 de diciembre próximo.

En este contexto, el presidente de la Comisión de Turismo de la Cámara de Diputados, Luis Alegre Salazar, informó que como parte del proyecto del Tren Maya, el gobierno federal entrante reforestará 25 mil hectáreas en Quintana Roo, lo cual permitirá generar cinco mil empleos directos, para lo cual se analizará el modelo de sustentabilidad utilizado por los ejidos Noh Bec y Petcacab.

Explicó que el objetivo es ayudar al campo y el sureste de México, para lo cual el Tren Maya será el impulso más importante que brindará pago digno de jornales y garantía digna de cultivos a sus habitantes, acorde al objetivo de su gestión como presidente de la Comisión de Turismo, que es el turismo sustentable para entregar un mejor medio ambiente a las futuras generaciones.

Lo anterior forma parte del programa de 100 mil hectáreas que se pretenden reforestar en el Sureste del país para acompañar el proyecto del Tren Maya, para el cual se utilizarían especies endémicas de la región, tanto maderables como frutales, pues el responsable del programa es un agrónomo de mucho conocimiento.

Explicó que el responsable del proyecto, Hugo Chávez, revisará los dos ejidos ejemplares a nivel internacional en sustentabilidad, los cuales cuentan con tecnología de primera y pueden ser un ejemplo también para lograr un turismo sustentable.

Precisó el Tren Maya busca también que las Áreas Naturales Protegidas (ANP) que hayan sido cortadas a la mitad por asentamientos humanos, se vuelvan a unir y se reforesten con flora natural de esa región con un plan de apoyo a los cultivadores, dentro de lo cual se privilegiará la mano de obra local, lo cual permitirá generar 40

mil empleos permanentes para reforestar las 100 mil hectáreas.

Para ello, se pretende recorrer del otro lado de la vía del Tren Maya los asentamientos humanos para que haya condiciones más dignas de vida, atrás de lo cual irá la cicatrización de esos bosques con la reforestación, por la cual los cultivadores recibirán como pago un jornal digno para producir su milpa, más allá de los que quieran participar y garantizarles un precio mínimo por su cultivo, que podrán comercializar con consumidores locales o turistas.

Puntualizó que el Tren Maya está concebido de tal forma que permitirá crear baneras físicas con la misma vía para que no haya asentamientos irregulares y contener su presencia en el futuro, pues está comprobado que cuando se construye una carretera o camino rural se registran asentamientos de cada lado, lo cual no sucede con las vías del tren.

Ante este panorama, el gobernador del estado, Carlos Joaquín González, ha dejado en claro que el Tren Maya es una de las prioridades de su administración, mientras los turistas ven con preocupación el hecho de que los recursos del DNR se canalicen en su totalidad al proyecto, por lo que ello puede representar para la promoción del país.

En este escenario, el empresario Francisco Córdova Lira reveló que ya hay varios interesados en la concesión de las estaciones del Tren Maya de Cancún a Bacalar, por lo que el gobierno sólo tendría que subsidiar su operación fuera de Quintana Roo, pues ya hay "hay una verdadera cola" de empresarios interesados en operar alguna de las estaciones que se ubicarán cerca de sus hoteles o centros de consumo.

Prueba de lo anterior, sería el Grupo Aeroportuario del Sureste (Asur), que ya trabaja en

la elaboración del proyecto de la estación del Tren Maya en el Aeropuerto Internacional de Cancún (AIC), la cual se ubicaría del lado de la avenida Huayacán, la cual funcionaría también para el Tren Liger que se proyecta para la ciudad de Cancún.

Sin embargo, todavía no se ha definido si será inversión propia o conjunta con el gobierno federal siguiente ni su ubicación, pues ello dependerá de las características del tren y sus limitantes técnicas, lo cual se sabrá hasta que se tenga el proyecto final del Tren Maya.

Por su parte, el presidente de la Asociación de Secretarios de Turismo (Asetur), Jorge Manos Esparragoza, dio el aval de la agrupación al proyecto al considerar que permitirá detonar la conectividad en los estados que conforman el producto turístico Mundo Maya, además de cambiarle el rostro al Sur-Sureste del país y su economía, luego de que en los últimos tres años Ciudad del Carmen y Paraíso perdieran cerca de 45 mil empleos por los bajos precios del petróleo.

Desde su perspectiva, el proyecto traerá consigo un crecimiento generalizado de la zona al generar fuentes de empleo y proveeduría alrededor, además de incrementar el flujo de turismo europeo que busca naturaleza y arqueología, por lo cual es visto con buenos ojos por tour operadores alemanes, daneses, ingleses, italianos y españoles.

Para ello, indicó que los derechos de vía están muy avanzados en los cinco estados que conforman el Mundo Maya, dentro de lo cual hizo hincapié en la necesidad de trabajar en la accesibilidad de las zonas arqueológicas y las carreteras, además de capacitar a la gente para atender a los turistas y reforzar que hablen inglés, francés e italiano.

**FINANCIAMIENTOS
 POR MILLÓN Y
 MEDIO DE PESOS
 PARA QUE MÁS
 MUJERES TENGAN
 SU PROPIO NEGOCIO.**



■■■
**EL GOBERNADOR ENTREGA
 MÁS DE 300 “CRÉDITOS
 A LA PALABRA MUJER
 EMPRENDEDORA”;**
**EL PROGRAMA CONTEMPLA
 CERRAR EL AÑO CON LA
 ENTREGA DE 650.**

REDACCIÓN

Angélica María Bárcenas Zúñiga es una madre de familia que se dedicaba al servicio doméstico, pero ahora tendrá más y mejores oportunidades de salir adelante con su familia, porque abrirá su propio negocio con el “Crédito a la Palabra Mujer Emprendedora”, que le entregó hoy el gobernador Carlos Joaquín.

“Tengo tres hijos y para sacarlos adelante tuve que dedicarme, día y noche, al servicio doméstico, pero ahora podré pasar más tiempo con ellos, porque dispondré de mi propio negocio de comida rápida, donde venderé hamburguesas, perros calientes y papas”, dijo Angélica Bárcenas.

“Yo no cuento con apoyo para cuidar a mis hijos y antes los descuidaba por trabajar fuera, pero ahora voy a estar un poquito más en casa y aprovecharé para pasar más tiempo con ellos, además de que podré comprar las cosas que les piden en la escuela”, añadió.

En Cancún, el gobernador Carlos Joaquín entregó un millón 540 mil pesos en 308 créditos a jefas de familia del municipio de Benito Juárez para que tengan más y mejores oportunidades de impulsar sus actividades productivas hasta que el mejoramiento de su economía se refleje en sus carteras.

El programa “Crédito a la Palabra Mujer Emprendedora”, que auspicia la Secretaría de Desarrollo Social, a cargo de Rocío Moreno Mendoza, en coordinación con el Instituto Quintanarroense de la Mujer (IQM), que dirige Silvia Damián López, inició en 2017 con la entrega de 800 financiamientos. Para este año de 2018, está programada la

BRINDA APOYO CARLOS JOAQUÍN A EMPRENDEDORAS



entrega de 650.

Durante el evento, el gobernador Carlos Joaquín destacó que hoy en Quintana Roo las mujeres tienen un papel determinante en la vida del estado y en el fortalecimiento de las familias como guías y sostenes económicos.

“Este crédito a la palabra representa un apoyo a la mujer que tiene ganas de trabajar, de luchar y de esforzarse por sus hijos. Es una forma más de contribuir a disminuir la desigualdad que padecemos y que estamos combatiendo desde todas las áreas de gobierno, con especial dedicación y convicción”, añadió Carlos Joaquín.

Al evento también acudió Araceli Castillo Hernández, originaria de la Ciudad de México con 24 años de vivir en Cancún, quien pondrá un negocio de camisetas pintadas

para mejorar sus ingresos. “Me dedico a tejer mantillas, tejo macramé, y voy a poner un negocio de camisetas pintadas que me va a mejorar la calidad de vida, porque tengo un chico en la universidad y soñamos con grandes proyectos”, afirmó.

“Antes de este crédito, vivía metiéndome en problemas con préstamos y todo eso, pero ahora nos vimos beneficiados, porque el crédito no genera intereses y, al manejarlo bien, tendremos más ganancias”, agregó.

En el acto, estuvieron presentes Rocío Moreno Mendoza, encargada del despacho de la Secretaría de Desarrollo Social (SEDESOP), y Silvia Damián López, directora general del Instituto Quintanarroense de la Mujer (IQM).



MUERE LENTO EL ARRECIFE

■ ■ ■
LE DAN DE 15 A 20 AÑOS DE VIDA AL MESOAMERICANO; CONFIRMAN DETERIORO DEL 70%, ASÍ COMO LA APARICIÓN DE UNA NUEVA Y RARA ENFERMEDAD.

TEXTO Y FOTOS: SERGIO SALAZAR

Desde el 2003 y hasta la fecha, ha muerto el 50% de los corales que originalmente habitaban las costas del corredor Cancún-Tulum, debido principalmente a la contaminación del agua, el calentamiento y la acidificación de los océanos.

Un tema trascendental teniendo en cuenta los riesgos a los que nos enfrentamos como raza humana por el calentamiento global y por la eventual desaparición de los arrecifes, a los que según especialistas les quedan no más de 20 años de vida, consecuencia de enfermedades, incremento en la temperatura de mar y catástrofes naturales, lo que ha provocado una pérdida de su estructura y funciones.

En este sentido, María del Carmen García, Doctora en Ciencias en Ecología y Desarrollo Sustentable por la Universidad Nacional Autónoma de México, precisó en entrevista que el arrecife, un sistema que se ha formado por millones de años con organismos vivos y cuya función principal es ser una barrera ante huracanes, vientos y tormentas; enfrenta además graves daños, especialmente en el norte de Quintana Roo.



Nos vamos a quedar sin casa, sin hoteles, sin servicios, sin pescado, sin recreativo y sin el paisaje”.

María del Carmen García
Especialista

“Desgraciadamente sí tiene un deterioro muy grande, en algunas partes de más del 70 por ciento, digamos que en promedio en el norte lo tenemos deteriorado entre 60 y 70 por ciento, ¿y esto cómo lo hemos medido? -y ya ha sido a través de manera reciente-. Nosotros nos metemos al mar y medidos a través de diferentes indicadores su estado de salud, uno de ellos es la cobertura de coral

litan el crecimiento de algas que a la postre compiten con el arrecife, llegando actualmente a un punto conocido como “cambio de fase”, que es cuando las algas están reemplazando al coral.

“El coral tiene dos formas, que son los blandos y los duros; pero los duros son los que forman esta barrera, los estructurales, es decir, como la obra negra. Tenemos todos es-

URGE UN DIÁLOGO ENTRE GOBIERNO, INICIATIVA PRIVADA Y EXPERTOS PARA PRESERVAR LAS BELLEZAS NATURALES Y LA FUENTE DE EMPLEO.

vivo; es decir, el coral es el formador principal de los arrecifes coralinos y cuando está vivo tiene una coloración y eso es lo que nosotros medimos: la cobertura”.

La bióloga con estudios de postgrado en la Facultad de Ciencias de la UNAM, relató que para que haya coral se requieren aguas puras y estériles, y lo que hemos hecho a través del desarrollo de Cancún es tratar nuestras aguas vertiéndoles nutrientes que faci-

tos corales que muchas veces son ramificados como nuestro cuerno de alce que está en la norma 059 que lo conocemos los científicos como ‘acropora palmata’, y este coral ha sido dañado por enfermedades, porque se murieron los erizos en los ochentas, los erizos los limpiaban de las algas, por la sobrepesca pero principalmente por estos nutrientes; entonces, pensamos que la edad que le queda a los arrecifes es de 15 a 20 años”.

NUEVO FACTOR

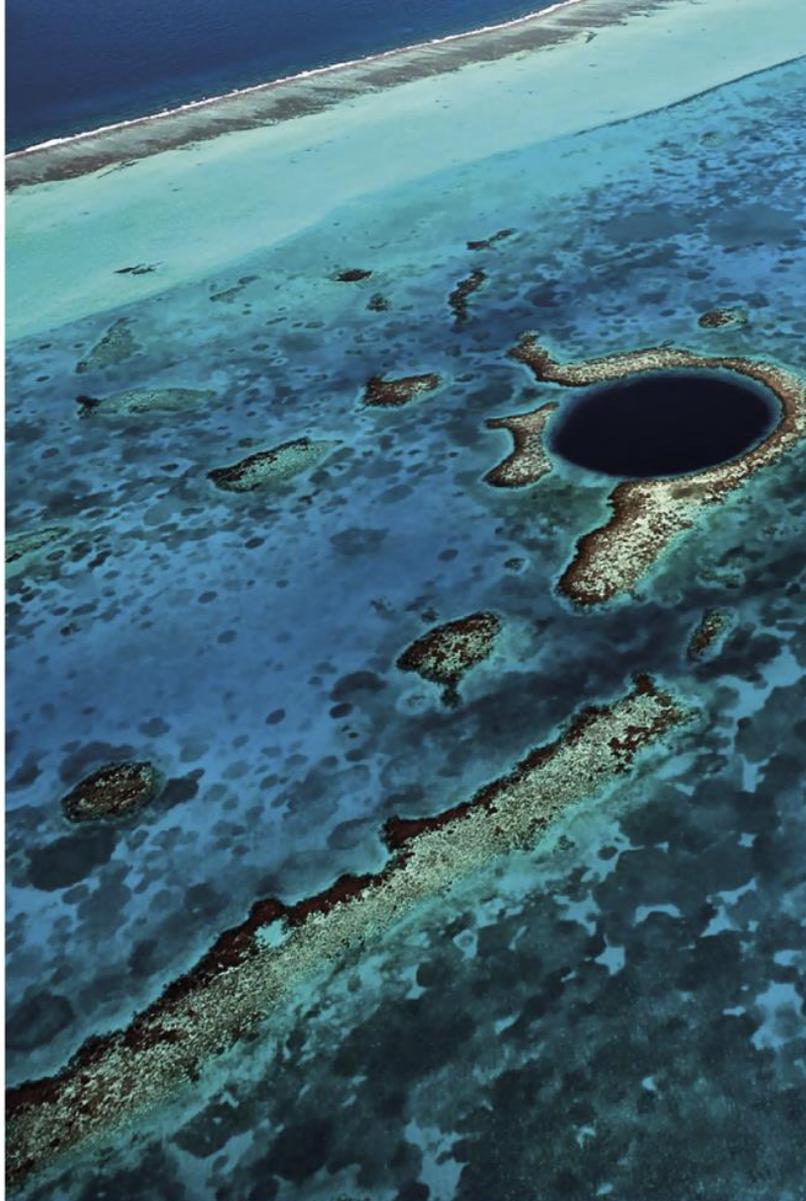
Indicó que al vivir los quintanarroenses de este arrecife, donde pescamos y llevamos las actividades turísticas recreativas, gracias a sus increíbles paisajes de sol y playa, no podemos desvincularnos de nuestra responsabilidad en su cuidado, especialmente ahora que padece una nueva y rara enfermedad.

“Recientemente, en julio apareció una nueva enfermedad los corales que tenemos aquí en el Caribe y en todo el Arrecife Mesoamericano, se han diagnosticado enfermedades que se producen por hongos, bacterias levaduras y virus, y esta nueva enfermedad que tiene como nombre ‘Síndrome Blanco’ -porque salen unas manchas, se blanquea y luego se muere el tejido y se desprende matar corales que se han formado en cientos de años hasta en meses, entonces es muy preocupante. Lo tenemos en el Atlántico, ya los investigadores de Florida han estado tratando de identificar el patógeno pero aún no lo conocemos y eso nos lleva a tomar otro tipo de manejo”.

OPCIONES DE RESCATE

Ese manejo al que se refiere la actual encargada de Isla Contoy y el Parque Nacional Arrecife de Puerto Morelos, es un posible cierre de áreas, sin embargo, lo que se precisa de manera urgente es revertir todo el proceso de los nutrientes en el océano, por lo que se buscará trabajar con los municipios para que las aguas negras se procesen y no se inyecten aguas residuales con nutrientes al mar, pues deben ser estériles, como lo hacen los humedales y con nuevas biotecnologías de punta que no son muy costosas y se podrían aplicar.

“Por otro lado tenemos que disminuir el impacto, pues hay posibilidad de que pueda haber más hoteles, más rutas de cruceros, pero eso sería un atentado y no contra el arrecife sino contra nosotros mismos. Cuando fue el huracán Wilma aquí en la Estación de Ciencias del Mar y Limnología de la UNAM, el doctor Roberto Iglesias puso un aparato durante todos los tres o cuatro días que estuvo el huracán, y midió la energía que



tan fuertes que ya no hay playa en muchas áreas costeras del norte de Quintana Roo, lo que también tiene que ver también con la dinámica de la playa, que aparece y desaparece de manera natural; además de que se cometieron errores en el desarrollo de la zona.

“Hemos construido erróneamente en estos sitios que tienen movimiento, es como el pantano movedizo, entonces por un error lo

portamiento al respecto y sacrificar un poco nuestra vida de comodidad y dejar de usar bloqueador, como medida personal, además privilegiar la vida del arrecife, parar el impacto y reducirlo en la medida de lo posible para que estas actividades puedan seguir muchos años más. Esto, mediante un diálogo entre gobierno, iniciativa privada y expertos en la búsqueda de preservar las bellezas na-

EL DESASTRE SE ACELERA POR ENFERMEDADES, INCREMENTO EN LA TEMPERATURA DE MAR Y CATÁSTROFES NATURALES.



disipó la barrera arrecifal... disipó lo equivalente a 25 bombas atómicas, entonces no necesitamos un huracán, día a día lo que vemos es erosión”.

DESARROLLO DAÑINO

En su experiencia en Áreas Naturales Protegidas, la ex subdirectora de Contoy, y ex directora de Banco Chinchorro, expuso que actualmente existen procesos de erosión

hicimos así, y además hemos rellenado el humedal, hemos destruido la selva y todo está conectado, entonces a medida que vamos haciendo esto, se deteriora el arrecife”.

HACER CONCIENCIA

Finalmente, la especialista indicó que tenemos que ser más creativos con los métodos de construcción y tratar de no impactar el arrecife, además de cambiar nuestro com-

portamiento al respecto y sacrificar un poco nuestra vida de comodidad y dejar de usar bloqueador, como medida personal, además privilegiar la vida del arrecife, parar el impacto y reducirlo en la medida de lo posible para que estas actividades puedan seguir muchos años más. Esto, mediante un diálogo entre gobierno, iniciativa privada y expertos en la búsqueda de preservar las bellezas na-

turales del estado y la fuente de empleo de cientos de miles de quintanarroenses. “Somos realistas pero sin la ayuda de todos nosotros, nos quedan 20 años de vida, no en el arrecife, que se va a deteriorar pero, pues, año con año va a poder restaurarse; no, nos vamos a quedar sin casa, sin hoteles, sin servicios, sin pescado, sin recreativo y sin el paisaje que nos da estos beneficios a la población de Quintana Roo”.

**SE LLEGÓ A PUNTO CONOCIDO
COMO “CAMBIO DE FASE”,
CUANDO LAS ALGAS ESTÁN
REEMPLAZANDO AL CORAL.**

**ENTRE LOS FACTORES MÁS ADVERSOS ESTÁN LA CONTAMINACIÓN
DEL AGUA, EL CALENTAMIENTO Y LA ACIDIFICACIÓN DE LOS OCÉANOS.**





DESARROLLO REGIONAL SUSTENTABLE: TAREA DE TODOS

OSCAR VELEZ RUIZ GAITÁN

@ReviveMexicoCA / oscarvrg@hotmail.com

Respetables lectores: más allá de las adversidades, tristezas, logros y fortunas que vivimos a lo largo del 2018, muy humildemente les deseo lo mejor, y espero que entre todos trabajemos por una navidad más verde, ambiental y animalmente amigable y sustentable para cerrar con broche de oro este ciclo, y comenzar con la mejor actitud, prosperidad y ecoresponsablemente el siguiente año 2019.

Si anhelamos concluir así el año en curso e iniciar el siguiente ciclo, hemos de comenzar a vivir ya bajo la premisa ecologista: “piensa global, actúa local (think global, act local)”, que nos invita, por un lado, a mantenemos informados sobre lo que acontece en el planeta y cómo lo que hacemos a nivel local, incluso individual, repercute no solo donde nos encontremos sino alrededor del mundo, y por otro, a conocer las acciones que hemos de llevar a cabo localmente para aminorar el estrés global.

Dicha expresión data de principios del siglo XX, y ha sido utilizada en contextos muy variados, desde la política a la planificación urbanista, hasta el medio ambiente y los negocios, y en la práctica: “urge a la población a tener en cuenta la salud del planeta en su conjunto para realizar acciones pequeñas (individuales o colectivas) en sus propias comunidades”.

Quise iniciar la presente reflexión con



LA POBLACIÓN DEBE TENER EN CUENTA LA SALUD DEL PLANETA EN SU CONJUNTO PARA REALIZAR ACCIONES PEQUEÑAS, INDIVIDUALES O COLECTIVAS, EN SUS PROPIAS COMUNIDADES.

esta premisa, pues el lograr un Desarrollo Regional Sustentable (DRS) no solo implica la participación de todos los actores que conforman la región, sino también la concepción de cómo lo que ocurre en el planeta afecta a la misma y viceversa, y la importancia de “actuar local” para vivir mejor en un medio ambiente cambiante.

De acuerdo con los expertos, el DRS: “es un proceso localizado de cambio social sostenido que tiene como finalidad el progreso permanente de la región, el territorio, la localidad, la comunidad, el medio ambiente y de cada individuo residente en ella, y requiere de las siguientes condiciones:

► La realización de un diagnóstico integral de la realidad económica, política, social y ambiental, así como de la estructura del territorio.

► Un proceso creciente de autonomía y una verdadera descentralización que cuente con la participación política de la población, excluyendo cualquier forma de autoritarismo.

► Capacidad de apropiarse de los ingresos para reinvertir en el proceso, lo que permite superar en forma paulatina las estructuras de producción obsoletas y diversificar la base económica. Esto posibilitará un desarrollo sustentable a largo plazo.

► Una actitud permanente de conciencia respecto a la protección ambiental y el uso racional de los recursos naturales, al tiempo que se deberá propiciar el incremento del nivel de vida de la población en pleno equilibrio con el ambiente.

► La identificación plena de la población con su región lo que da sentido de pertenencia e identidad; esto se vincula a la historia, naturaleza, tradición y arraigo sociocultural de la población con esa región; por lo que deberá predominar un verdadero sentido de pertenencia que desarrolle la cohesión y al final posibilite la motivación de cada uno de los individuos por proteger y preservar sostenible y responsablemente su localidad, haciéndose responsables de los impactos allí generados.

► La modernización de las herramientas que inciden sobre el uso del territorio como los “Programas de Ordenamiento Ecológico Territorial”, a fin de mejorar el manejo y la planeación sustentable de la región.

► La coordinación y negociación entre los diferentes actores constituye una condición necesaria para consolidar el desarrollo de la región.

► Actuar bajo un marco de legalidad, de

HEMOS DE HACER CONSCIENCIA SOBRE LA DURA REALIDAD, RECONOCER QUE YA PASAMOS EL “PUNTO DE NO RETORNO” QUE LOS CIENTÍFICOS PREVEÍAN ANTE EL CAMBIO CLIMÁTICO.



PARA LOGRAR UN DRS HAY QUE TRABAJAR EN LA “GOBERNANZA URBANA”, QUE INSTA A INCLUIR A LA GENTE EN LA TOMA DE DECISIONES.

ESPEREMOS QUE EL GOBIERNO ENTRANTE ASUMA ESTO COMO UNA PRIORIDAD, Y JUNTOS LOGREMOS EL CRECIMIENTO RESPONSABLE.

transparencia, de justicia, que genere confianza y legitimidad en la población para que ésta participe en el desarrollo sustentable de la región.

► Por último, no habrá desarrollo en ninguna de sus acepciones incluyendo la regional, si no hay un verdadero sentido de paz, con fraternidad y tranquilidad a nivel global, en estrecha relación con la Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) y la implementación progresiva de la Agenda Hábitat y la Agenda 21.

Ahora bien, de acuerdo con la ONU, uno de los mayores desafíos del siglo XXI es el rápido crecimiento de las ciudades, donde el entorno ha pasado a ser predominantemente urbano, y en el que prevalece una pugna ineliminable por la apropiación del territorio, así como una lucha rapaz por el dominio de los recursos naturales a nivel regional.

A su vez, estas concentraciones espaciales (regiones) enfrentan retos como: la sobrepoblación, el desempleo, la pobreza, el deterioro ambiental y la presión sobre los ecosistemas, la pérdida de identidad cultural y social así como la desconexión con la naturaleza, los cambios de uso de suelo, la proliferación de asentamientos humanos irregulares, la inadecuada y deficiente provisión de servicios públicos (agua, saneamiento, alumbrado, vialidades, transporte, etc.), la expansión periurbana no planificada, la vulnerabilidad ante el cambio climático, la injusticia, menor productividad, la pérdida de espacios públicos, y los conflictos sociales.

Para lograr un cambio sustancial y transversal, y enfrentar de manera integral las necesidades de la población y del medio ambiente, tales retos deben ser abordados a través de la planificación de políticas públicas urbanísticas sustentables y la gobernabilidad efecti-

va, considerando que los cambios que padece el planeta no reconocen fronteras, y los impactos del clima afectan cada región.

Por ejemplo: del 2010 al 2018 ha ocurrido una pérdida drástica del hielo de los casquetes polares en un 36%; la subida del nivel del mar provocada por el deshielo está íntimamente relacionada con el aumento de la temperatura de la Tierra, y podría traer consecuencias graves para todos los ecosistemas, tanto de la zona polar como del resto del mundo.

Sin embargo, la subida del nivel del mar no es la única consecuencia del deshielo. Por un lado, el deshielo perturba gravemente la fauna y la flora de las regiones costeras y cambia completamente la vida en la zona polar. Por otra parte, también se alteran las corrientes oceánicas, lo que puede provocar fenómenos climáticos adversos, como hemos sido testigos en México y otras latitudes del mundo, los cuales continúan poniendo en riesgo la vida en el planeta.

Hemos de hacer consciencia sobre esta realidad, reconocer que ya pasamos el “punto de no retorno” que los científicos preveían ante el cambio climático, y entonces actuar de manera preventiva: “la prevención debe ser un elemento básico en toda política de planeación regional”.

Paralelamente, debemos repensar sobre cómo estamos desarrollando las ciudades (microrregiones), pues no lo estamos haciendo con base en la prevención, ni considerando los principios del derecho internacional ambiental consagrados en la Declaración de Río como el “principio de precaución”.

Para lograr un DRS hay que trabajar en la “Gobernanza Urbana”, que insta a incluir a la gente, a la población, en la toma de decisiones considerando la diversidad de esta, bajo enfoques multidisciplinarios e intra e

intersectoriales.

El lugar donde vivimos, nuestra localidad, nuestro vecindario, nuestra ciudad, implican cómo nos desarrollamos como humanos, y la salud humana, afectada por la contaminación que nosotros mismos generamos, no está siendo plenamente integrada en las políticas de desarrollo regional, aunque es una temática transversal, como la ambiental, y que debieran estar consideradas en toda agenda urbana.

Cabe resaltar que, la realidad que enfrentamos en diferentes regiones de México y el mundo, es que presentan niveles de disparidad, de desigualdad, abismales, lo que provoca inestabilidad política, económica, social y ambiental, incidiendo incluso en la seguridad nacional.

La falta de integración de los instrumentos de planeación preventiva sustentable en las políticas de desarrollo continúa provocando el crecimiento explosivo y descontrolado de la mancha urbana, y en ocasiones, el hecho de que las necesidades e intereses de “particulares” prevalezcan sobre los intereses comunes, afectan también el desarrollo sustentable de la región.

Luego entonces, lograr un DRS dependerá de cómo cada individuo se asuma como parte de la región en un planeta cambiante, de cómo impulsemos y consolidemos la “gobernanza regional” a través de una “ciudadanía comprometida y participativa” bajo el liderazgo eficiente y eficaz de la autoridad como rector del desarrollo, lo que conlleva un rol más activo de las y los servidores públicos y del aparato gubernamental que representan.

A lo largo de la historia, los procesos de urbanización han traído consigo consecuencias negativas, pero también positivas, para la población y el capital natural; el deber ser y la evolución a la que aspiramos, nos invitan a que dichos procesos conduzcan al desarrollo urbano sustentable y socialmente responsable de cada región, de modo que reconectemos la planificación urbana a la realidad del día a día tomando en cuenta las necesidades de la población y de la Madre Tierra a nivel local y global: “una planeación preventiva sustentable puede transformar para bien las regiones, las ciudades”.

Si es cierto lo que pronostica el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) de que “a nivel mundial las ciudades van a invertir alrededor de dos billones de euros al año a partir del 2020”, pues que mejor que aprovechar dicha inversión para desarrollar las regiones de manera ordenada ecológica y territorialmente hablando, y se reduzcan las externalidades del ámbito urbano, sin olvidar que: “el Desarrollo Regional Sustentable es Tarea y Responsabilidad de Todxs”.

Esperemos que el Gobierno entrante asuma esto como una prioridad, y juntos logremos el crecimiento sostenible y responsable que nuestra nación requiere.



**¿POR QUÉ SI AHORA MÉXICO
 GENERA MÁS PETRÓLEO, EL COSTO
 DE LA GASOLINA NO BAJA?
 EN GRAN MEDIDA ESTO SE DEBE
 A LA FORMA EN QUE LA OBTENEMOS.**

“GASOLINAZOS” IMPARABLES



**LA RESPUESTA A ESTA CRISIS PUDIERA ESTAR EN GENERAR
 MÁS CONSUMO INTERNO, REDUCIR LOS ROBOS DE HIDROCARBUROS
 Y MEJORAR LA EFICIENCIA DE PEMEX.**

TEXTO Y FOTOS: SERGIO SALAZAR

Parecería que el descubrimiento de los dos yacimientos con potencial conjunto de 180 millones de barriles de crudo, en Campeche y Tabasco, contribuirían a la riqueza de Petróleos Mexicanos y al combate de los precios de las gasolinas. Sin embargo, desde el pasado 20 y hasta el 26 de octubre las gasolinas magna y premium, así como el diesel, obtuvieron una carga mayor del Impuesto Especial sobre Producción y Servicios (IEPS), subiendo sus precios en aproximadamente 25 por ciento.

El incremento continuó. Llegó en el penúltimo mes de la administración de Enrique Peña Nieto, y de acuerdo con Arturo Carranza, consultor de Energía del Instituto Nacional de Administración Pública (INAP) se podría tratar de un costo político asumido por el gobierno saliente, y que, al menos en teoría, ayudaría a la generación de ingresos para el nuevo gobierno de Andrés Manuel López Obrador, quien desde su campaña se erigió en contra de los llamados “gasolinazos”.

Entonces, ¿por qué si ahora México genera más petróleo, el costo de la gasolina no baja? En gran medida esto se debe a la forma en que la obtenemos, explica el asesor financiero Rafael del Moral.

“Los precios del petróleo están hacia arriba, entonces un barril de petróleo que el presupuesto 2019 estimó en \$50 dólares anda arriba de los \$80. Por ese lado no se ve que



RAFAEL DEL MORAL, asesor financiero.

**SE PODRÍA TRATAR DE UN COSTO POLÍTICO
 ASUMIDO POR EL GOBIERNO SALIENTE,
 QUE EN CIERTA MEDIDA “AYUDA” AL ENTRANTE.**

nos vaya a afectar el ingreso de divisas, al menos en lo que respecta a las ventas de barriles de petróleo. En donde sí seguramente nos puede pegar es en el costo de la gasolina, que no veo cómo lo puedan bajar”.

INEFICIENCIA Y DAÑOS

Y es que si los precios de la gasolina siguen altos en gran medida consecuencia de la ineficiencia administrativa de Pemex, esto es, compensar al menos un poco los aumentos que tiene el barril en el extranjero, o bien que pudiéramos procesar, como lo plantea el gobierno entrante: refinar más gasolina en nuestro país, a precios de mano de obra mexicana que es mucho más barata que la extranjera, lo que podría ayudar a frenar un poco el crecimiento en los precios de la gasolina, que es totalmente inflacionario porque nos impacta a todos, ya que todo se tiene que transportar y eso también incluye el robo de hidrocarburos, un flagelo que hay que evitar a toda costa por el perjuicio que tiene para los mexicanos, hecho que levanta muchas suspicacias.

“A mí se me hace muy difícil no pensar que hay gente involucrada de Pemex ahí... ¿Cómo los ‘huachicoleros’ le saben a dónde tomar gasolina? Y hoy tapan una y mañana destapan 10. Probablemente hay mucha gente involucrada en el tema y lo que se tiene que hacer a la empresa es apretarle las tuercas y revisar quiénes están dando lugar a ese tipo de delincuencia, y también a

los delincuentes amarrarlos y meterlos a la cárcel porque de otro modo están minado a la empresa más grande del país y los costos de los robos de gasolina nos los aplican en los aumentos al precio de la gasolina, y no se vale”.



EL FUTURO NO SE VE DEL TODO GRIS, PUES LA IDEA DEL NUEVO GOBIERNO PODRÍA TRAER MEJORÍAS EN EL MEDIANO Y LARGO PLAZO.

INFLUENCIA DEL DÓLAR

Además, existe otra consideración a tomar en cuenta: Es injusto comparar nuestra moneda con el dólar, porque el precio del barril se cotiza en 'billetes verdes' y los países que se han atrevido a desafiar esto han terminado invadidos y en guerra con los Estados Unidos, lo que supone una desventaja permanente para cualquier país petrolero:

"Si es bueno que la gente se entere y vaya teniendo el concepto más claro de quienes dominan y cómo gobiernan y de que ahora las sujeción no necesariamente es por las armas sino por la vía económica, y estamos pagando penas para que unos ganen mucho, y la mayoría, pues estamos pagando costos altos".

INFORMACIÓN Y PANORAMA

Entonces, es importante estar informados de

cómo funciona el flujo de dinero, porque luego no sabemos hacia dónde van los ingresos que ganamos con tanto esfuerzo, estima el ex delegado de la Condusef en Quintana Roo.

"No quiere decir que mañana organicemos una revolución pero sí hay que estar enterado de lo que va sucediendo, porque en la medida que entendamos este tipo de situaciones podemos entender también los flujos de dinero: ¿A dónde va lo que yo cobré en la quincena, y que pues, a la mejor un tercio se fue en gasolina, no?, ¿Quién sabe dónde va? Va a los 'jeques' de Pemex, a los altos sindicalizados y va a las empresas petroleras del otro lado del mundo, porque de aquí de México hacia el extranjero sale petróleo barato y luego nos regresan gasolina refinada cara, entonces, la utilidad se quedó por allá... ¿Que si eran filiales de Pemex? No

sé porque no entregan cuentas. ¿Que se le vendieron a otro tipo de empresas? Pues bien por aquellos pero mal por nosotros que tenemos que pagar alto costo por mandar a procesar nuestra gasolina, cuando está aquí".

El futuro no se ve del todo gris, pues la idea del nuevo gobierno podría traer beneficios, según lo declarado por López Obrador, quien pretende dirigir la producción de petróleo al consumo interno, esto, ante las pérdidas de Pemex por 163 mil 172 mdp entre abril y junio de este año, por la debilidad del peso frente al dólar. Ante ello, el Presidente López Obrador anuncia que ya no se venderá más crudo al extranjero en el mediano plazo, y que con la próxima refinería a construirse en Tabasco, se espera pasar de 1.8 a 2.16 millones de barriles diarios en los próximos dos años.

**LOS AUMENTOS
DESCONTROLADOS PONEN
EN RIESGO A MILES
DE EMPRESAS A LO LARGO
DEL PAÍS, Y CON ELAS TAMBIÉN
A UN NÚMERO INCALCULABLE
DE FUENTES DE EMPLEO.**

TEXTO Y FOTOS: SERGIO SALAZAR

En octubre de este año, Jaime Hernández Martínez, director general de la Comisión Federal de Electricidad (CFE), aseguró ante la Cámara de Diputados que en lo que resta del año no habrá incrementos en las tarifas eléctricas domésticas.

Con motivo de la glosa del Sexto Informe de Gobierno, el funcionario mencionó en su comparecencia que en la actualidad, la tarifa que recibe 99% de los hogares del país es 16% menor en términos reales a la que existía al cierre de 2012.

Aseguró que "las tarifas que consumen alrededor de 38 millones de usuarios de la CFE, los usuarios residenciales de bajo consumo, no han subido en el sexenio, e incluso en términos reales se han reducido en 16 por ciento".

Sin embargo, en un sondeo realizado por Fusión Q en Cancún, se recogieron opiniones diversas en este sentido. Al día 31 de octubre próximo pasado, último día para realizar el pago del consumo anterior, al menos dos encuestados señalaron que no han tenido variaciones en los últimos meses.

No obstante, la mayoría de los entrevistados señalaron que sí han tenido aumentos en sus recibos de energía eléctrica, o que saben de personas a las que les están cobrando más, especialmente a quienes usan el servicio de tarjeta mensual.

Otras entrevistadas experimentaron incrementos desde un 30 hasta 300 por ciento de sus consumos habituales, y reflejan en sus rostros el malestar de la clase trabajadora ante esta situación.

DISGUSTO EMPRESARIAL

Pero este aumento de costos no es privativo del servicio doméstico. El consumo comercial es uno de los que más ha sufrido esta espiral de precios, al grado de que muchos negocios enfrentan hoy en día un riesgo de quiebra, al no poder pagar sueldos ni prestaciones por los altísimos costos en el consumo de electricidad, indispensable para su operación; o se ven en la necesidad de retener sueldos a empleados para pagarlos posteriormente, como puede ocurrir con presta-

AVISO RECIBO

CFE Comisión Federal de Electricidad
 Av. Paseo de la Reforma Núm. 164, Col. Juárez, México, D.F. C.P. 06600.
 RFC: CFE370814-Q80

Nombre y Domicilio
 [Redacted]

Total a pagar del periodo facturado
\$6,460.00
 (SEIS MIL CUATROCIENTOS SESENTA PESOS 00/100 M.N.)

Número de servicio
 [Redacted]

Fecha límite de pago
 [Redacted]

Información importante
 Corte a partir de [Redacted]
 Con este consumo se reduce la aportación gubernamental. Ahorrar luz podría representar beneficios en su gasto familiar.

Periodo Consumo	Días	Promedio Diario en kWh	Promedio Diario en \$
AL [Redacted]	64	39.98	100.93

Facturación

Concepto	kWh	Precio	Subtotal
Básico	300	0.717	215.10
Intermedio1	300	0.844	253.20
Intermedio2	300	1.077	323.10
Excedente	1,659	2.880	4,777.92
Suma	2,559		5,569.32

Importe de la facturación

Energía	5,569.32
IVA 16%	891.09
Fac. del Periodo	6,460.41
Adelanto Anterior	-1,822.58
Su Pago	6,460.99

Medición de consumo

Num. de Medidor	Lectura actual	Lectura anterior	Mult.	Consumo kWh
[Redacted]	05785	03226	1	2559

Apoyo gubernamental

Costo de producción	\$10,618.01
Aportación Gubernamental	\$5,048.69

Sobre precio

INCONSTITUCIONAL 4 TARIFAS

Importe de la facturación

Energía 5,569.32
 IVA 16% 891.09
 Fac. del Periodo 6,460.41
 Adelanto Anterior -1,822.58
 Su Pago 6,460.99

Su consumo de energía eléctrica está dentro del rango de consumo MODERADO, que es mayor a 600 kWh bimestrales.

QR code and logo: *¡Tú tienes el control!*

TRUENAN CONTRA TARIFAS DE LA CFE

ciones como el aguinaldo, puntualiza Inna Germán, presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Caribe.

"Obviamente, ¿Qué es lo que hacemos como empresarios? O sea lo primero que pensamos es en pagar la nómina ¿no? Ese es nuestro objetivo final, y eso, pues, te mata que dejas de invertir, que dejas de mantenimiento, pero si ya dejaste de hacer todo y no te queda, lo que te queda es sentarte a platicar con tu equipo de gente y decirles: Oigan, esto es malo pa' todos. ¿Qué hacemos?".

Si bien la CFE asegura que ya no habrá

más incrementos en lo que resta del año, en los recibos siguen llegando diferentes cargos que incluyen infraestructura y producción, costos que ya fueron cobrados anteriormente a todos los mexicanos; además de distribución y un cargo por Cenace, el Centro Nacional de Control de Energía, un organismo público descentralizado cuyo objeto es ejercer el Control Operativo del Sistema Eléctrico:

¿Por qué ha subido tan desenfrenadamente el consumo a las empresas? Esto se debe principalmente, al alza en el precio del petróleo y la falta de gas natural, lo cual, al mez-



INNA GERMÁN, presidente del Consejo Coordinador Empresarial del Caribe.



NICOLÁS THOMPSON, ingeniero y director de una escuela privada en Cancún.

ALGUNOS EMPRESARIOS PODRÍAN VERSE EN LA NECESIDAD DE RETENER SUELDOS, PRERROGATIVAS O PRESTACIONES EN PERJUICIO DE EMPLEADOS.



SI BIEN LA CFE ASEGURA QUE YA NO HABRÁ MÁS INCREMENTOS, SIGUEN LLEGANDO DIFERENTES CARGOS QUE INCLUYEN INFRAESTRUCTURA Y PRODUCCIÓN.

clarse con la ineficiencia de la CFE, se traduce en mayores tarifas eléctricas, señala la misma iniciativa privada.

Y dentro del gremio empresarial, son los hoteleros, el sector más influyente dentro de los destinos turísticos, quienes se han declarado en rebeldía ante los altos costos y ahora buscan detener el cobro de las tarifas eléctricas, tras asegurar que esto podría llevar al cierre de negocios y el despido de trabajadores.

Recientemente, Juan Pablo Aguirre de la Torre, presidente de la Cámara Nacional de la Industria de Restaurantes y Alimentos Condimentados en Cancún, aseguró que “el crecimiento desmedido del costo de electricidad aplicado por la Comisión Federal de Electricidad, está arrastrando al punto de quiebre a varios de los restaurantes locales”.

EDUCACIÓN EN RIESGO

En un sector más vulnerable todavía, como el educativo, este excesivo aumento también pone en riesgo a miles de estudiantes, luego de experimentar incrementos

de casi el 100 por ciento, como explica el Ingeniero Nicolás Thompson, director de una escuela particular en Cancún, cuyo aumento en la tarifa del edificio que ocupan fue de 20 mil pesos:

“Ya tiene tres meses que el consumo se disparó al doble del consumo normal y verificando pues consumimos prácticamente lo mismo, pero el consumo, el recibo llega al doble. Hemos cambiado los climas a modo de invertir; hemos cambiado los focos de luz tradicional a focos LED porque fue el consejo que nos dio la empresa que nos asesoró lo del FIDE, que inclusive creo que es una rama también de la CFE, que nos aconsejó hacer todo ese tipo de cambios; pero al contrario, en lugar de ver que se reduzca el consumo hemos visto que se duplicó el recibo”.

El consumo normal de la escuela, hasta antes de este incremento era de un aproximado de 23 mil pesos mensuales, y desde hace tres meses a la fecha, el recibo ha llegado de casi 43 mil pesos, y los empresarios intentan de cualquier manera posible, reducir este

costo, que pone en jaque sus operaciones.

“La verdad que nosotros tratamos de entender cómo es que subió tanto. Ahorita hemos tomado medidas con el personal, tratando de reducir todos los consumos y vemos que sigue llegando de la misma cantidad. Esto quiere decir que nos duplicaron el costo del consumo, sin explicación alguna”.

Y si bien la Confederación de Cámaras Nacionales de Comercio, Servicios y Turismo estima condiciones favorables para que la Comisión Reguladora de Energía (CRE) realice una reducción a las tarifas eléctricas a la brevedad, en apoyo a negocios afectados por los elevados costos; el sector privado espera lograr un buen acuerdo, para que las 40 mil empresas que se han quejado de este incremento, puedan mantener sus operaciones:

“Yo fui a las oficinas, desafortunadamente llegué un minuto faltaba para que cerraran la oficina y me dijeron que ya no me podían atender que porque tenían que hacer un trámite para poder cerrar su horario de trabajo. Pasé al checador donde se checan los recibos para ver el historial y efectivamente, el muchacho que está ahí atendiendo, muy amable, me explicó que sí, que los recibos han incrementado a nivel general... Esperemos que este nuevo cambio de gobierno se ponga las pilas y realmente pues dejen de dañar al pueblo”.

LA DIAMOND CUP CANCÚN 2018 fue toda una fiesta del físicoconstructivismo y fitness.



2018 GRAN AÑO PARA EL TURISMO DEPORTIVO

QUINTANA ROO ALBERGÓ EVENTOS DE TALLA MUNDIAL EN CHETUMAL, RIVIERA MAYA, COZUMEL Y CANCÚN.

TEXTO Y FOTOS: PEDRO TORRES

El 2018 significó un gran año para Quintana Roo en cuanto a turismo deportivo se refiere, ya que albergó eventos de talla internacional como el Tour Mundial de Voleibol de Playa en Chetumal, el Mayakoba Golf Classic en la Riviera Maya, el Ironman en Cozumel y la Diamond Cup en Cancún, por mencionar algunos.

Del 24 al 28 de octubre se realizó en la capital del estado el Tour Mundial de Voleibol de Playa en la Explanada de La Bandera en el Boulevard Bahía, evento en el cual se involucró a la sociedad chetumaleña que disfrutó por espacio de cinco días de emocionantes partidos.

“Se cumplió uno de los objetivos que fue brindar una opción diferente de espectáculo internacional y contribuir con el fortalecimiento de Quintana Roo como destino de turismo deportivo como nos ha instruido el gobernador Carlos Joaquín”, expresó el presidente de la Comisión para la Juventud y el Deporte de Quintana Roo (Cojudeq), Antonio López Pinzón.

A su vez, del 8 al 11 de noviembre se llevó a cabo la décima segunda edición del torneo pionero de la PGA Tour en México, el Mayakoba Golf Classic, con 132 jugadores pro-



EL TOUR MUNDIAL DE VOLEIBOL DE PLAYA involucró a la sociedad de la capital del estado.

fesionales donde el estadounidense Matt Kuchar y su caddie playense David Ortiz se alzó con el título.

El director del Mayakoba Golf Classic, Joe Mazzeo resaltó “la promoción que tuvo Cancún y la Riviera Maya con el torneo fue en gran medida ya que fue transmitido en vivo por televisión y radio a más de 226 países alrededor del mundo”.

En tanto, del 16 al 18 de noviembre más de 200 competidores de Europa y América participaron en la Copa Esmeralda, la Copa Diamante y el IFBB Elite Pro Cancún en una verdadera fiesta internacional de físicoconstructivismo y fitness.

“Se cumplió el objetivo, que era tener un evento de talla internacional y que retina a lo mejor de nuestro deporte, estoy muy agradecido con el apoyo de las autoridades”, expresó el presidente de la Asociación Quintanarroense de Físicoconstructivismo y Fitness (AQFF), Sebastián Muñoz.

Finalmente, el 18 de noviembre la Isla de Cozumel albergó la décima edición del Ironman que contó con 2,200 competidores de 35 países y que de acuerdo a los organizadores dejó a la entidad una derrama económica de 65 millones de pesos.

El presidente municipal de Cozumel, Pedro Joaquín destacó “para los próximos años, traemos más eventos deportivos, que nos ayuden a posicionar a la isla como uno de los principales destinos para la práctica deportiva”.



EL MAYAKOBA GOLF CLASSIC es uno de los eventos deportivos más importantes.

EVENTOS DE TALLA MUNDIAL EN QUINTANA ROO EN 2018

NOMBRE	FECHA	SEDE
▶ TOUR MUNDIAL DE VOLEIBOL DE PLAYA	24-28 DE OCTUBRE	CHETUMAL
▶ MAYAKOBA GOLF CLASSIC	8-11 DE NOVIEMBRE	RIVIERA MAYA
▶ COPA DIAMANTE DE FÍSICO Y FITNESS	16-18 DE NOVIEMBRE	CANCÚN
▶ IRONMAN COZUMEL	18 DE NOVIEMBRE	COZUMEL



Se cumplió uno de los objetivos con el Tour Mundial de Voleibol de Playa: brindar una opción diferente de espectáculo internacional".
Antonio López Pinzón
 Presidente de la Cojudeq

El Mayakoba Golf Classic fue transmitido en vivo por televisión y radio a más de 226 países alrededor del mundo".
Joe Mazzeo
 Director del Mayakoba Golf Classic

Se cumplió el objetivo, que era tener un evento de talla internacional y que reuniera a lo mejor de nuestro deporte".
Sebastián Muñoz
 Presidente de la AQFF

Respondremos todas las acciones que coadyuven a la búsqueda de nuevos nichos de mercado. Cozumel puede dar más".
Pedro Joaquín
 Presidente de Cozumel



LA ISLA DE COZUMEL se vistió de gala para albergar la décima edición del Ironman 2018.



COLUMNISTA INVITADA



DRA. DILERI OLMEDO

ES DIRECTORA DEL INSTITUTO PERICIAL JUDICIAL, COLUMNISTA DE DIVERSOS MEDIOS IMPRESOS Y ELECTRÓNICOS DE QUINTANA ROO.



LOS MISMOS DERECHOS

Una polémica indudablemente a flote ha sido los derechos que se les restringe adquirir a las personas homosexuales. Ser homosexual no es lo mismo que ser una persona transgénero, un tema actual es la miss universo que ganó en España, pese a tener la apariencia de una mujer, esta persona se sometió a un proceso de transgénero, pero la homosexualidad no es lo mismo. La homosexualidad parte de personas que sienten atracción sexual hacia otra persona del mismo sexo.

Muchas personas homosexuales han intentado hacer notar su voz a través de huelgas y amparos que han acudido, pues a su perspectiva es su derecho obtener las mismas prestaciones y adquisiciones que una persona heterosexual, ya que al final de todo ellos siguen siendo personas.

El Senado de México garantizó mediante un comunicado la aprobación de garantizar el derecho de seguridad social a parejas del mismo sexo. Dicho comunicado tiene un alto valor, ya que a pesar de ser estas personas quienes han solicitado en diversas ocasiones dichos derechos intrínsecos de ellos, la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos en el artículo 1º menciona que queda prohibida toda discriminación motivada por origen étnico o nacional, el género, la edad,

las discapacidades, la condición social, las condiciones de salud, la religión, las opiniones, las preferencias sexuales, el estado civil o cualquier otra que atente contra la dignidad humana y tenga por objeto anular o menoscabar los derechos y libertades de las personas.

Pues bien, respecto a este derecho que salvaguarda la Constitución, el Senado de la República aprobó con 110 votos el dictamen que asegura un acceso y disfrute del derecho de prestaciones importantes: la seguridad social, servicios y prestaciones, a los cónyuges y concubinos del mismo sexo. Este proyecto está avalado por unanimidad y modifica las Leyes del Seguro Social (SS), así como también la del Instituto de Seguridad y Servicios Sociales de los Trabajadores del Estado (ISSSTE); contemplado así el eliminar el lenguaje sexista y discriminatorio en esos ordenamientos.

El comunicado explica que la modificación de estas leyes en cuanto a hacer reformas no son necesarias para que no se presente ningún caso que niegue el otorgamiento de los derechos que se derivan de un vínculo familiar entre personas del mismo sexo.

¿Por qué aprueban estas modificaciones? Pues bien, las aprobaron porque enfatizan los principios de libertad y bienes-

tar sin discriminación, mismos principios que protege la Constitución y los Derechos Humanos. La presidenta de la comisión de Seguridad Social Griselida Valencia de la Mora, manifestó que la aprobación de este dictamen se esta dando no de manera sencilla, puesto que llevó un proceso de lucha y conquista por el reconocimiento y salvaguarda de los derechos de las comunidades Lésbico-gay, travesti, transexual, transgénero, bisexual e intersexual.

La seguridad social debe ser en igualdad de circunstancia y sin discriminación alguna, buscando la prevención con prestaciones individualizadas y económicas, subrayó la senadora del PVEM, Gabriela Benavides Cobos. Se reconocen los mismos derechos y obligaciones para matrimonios celebrados entre personas del mismo sexo, se incorpora a la realidad de los cambios sociales para dar igualdad de oportunidades en materia de seguridad social.

La realidad social que se presentó al existir estas comunidades no es de ignorar, porque pese a que muchas personas no coinciden con sus ideologías es algo que ya está y por lo tanto se debe proteger al ciudadano de cualquier circunstancia que se amerite POR IGUAL. Algo importante es este avance de Seguridad Social al que ellos pueden aspirar a adquirir.

COLUMNISTA INVITADA



SUSANA DZIB GONZÁLEZ

PRODUCTORA Y DIRECTORA GENERAL DEL PROGRAMA DE TELEVISIÓN QUINTANA ROO Y SU GENTE. LA PÁGINA: WWW.QROOYSUGENTE.COM.MX



ESTAMOS CERCA DE LA GENTE

Quintana Roo y su gente es un proyecto que surgió en 2013 con la idea de darle voz a la población, a los sectores más necesitados para que precisamente sea la gente la protagonista y nos pueda contar su historia, ya sea de éxito o de fracaso.

Fue así como decidí comenzar con este proyecto que hoy en día es una realidad y que me ha permitido estar cerca de la población, como era precisamente la idea desde

que comenzó a diseñarse esta iniciativa.

El inicio no fue fácil ya que hubo que tocar muchas puertas para finalmente comenzar con el Sistema Quintanarroense de Comunicación Social.

Hoy en día me encuentro satisfecha por los logros alcanzados y porque seguimos en constante crecimiento, mejorando cada vez nuestros programas, nuestros alcances y fijando más objetivos, sin perder nunca de vista que el protagonista sigue siendo el

herrero, el albañil, el músico, el vendedor de paletas, el estudiante y la ama de casa.

Abrir los micrófonos a la gente ha sido todo un reto y una enorme satisfacción cuando vemos que una petición se hace realidad o la gestoría solicitada se logra directamente entre la autoridad y el propio ciudadano.

Agradezco la oportunidad a la revista Fusión Q por el espacio y les invito a sumarse a nuestra causa.

FUSION



REVISTA

PUBLICIDAD
PM
MÉNDEZ

www.edictos-mendez.com

*La buena voluntad de nuestros lectores
y clientes es la base de nuestro éxito.
Es un verdadero placer, en esta época
navideña, darles gracias.
Les deseamos un año nuevo lleno
de felicidad y prosperidad.*

PORQUE LA LEY ES COSA SERIA
CONTAMOS CON UN EQUIPO DE PROFESIONALES
EN PUBLICIDAD DE LOS RAMOS LEGAL Y ADMINISTRATIVO



Edictos Méndez

EXPERTOS EN PUBLICACIONES LEGALES

www.edictos-mendez.com

El Financiero

EXCELSIOR
EL PERIÓDICO DE LA VIDA NACIONAL

EL UNIVERSAL
EL GRAN DIARIO DE MÉXICO

Quequi

DIARIO XALAPA

LA PRENSA

El Sol de México

EL DICTAMEN

día a día
Avance
TABASCO INFORMA



La noticia en el momento que sucede
 NOTIVER

CUARTO PODER
EL DIARIO VIVA

EL DÍA
LA PALABRA DEL MÉXICO
DECANO DE LA PRENSA NACIONAL



CONTACTO 2 511033 / 8 800300 9985771982

arturo.mendez@publicidadmdz.com mendez.publicidad1@gmail.com

28
AÑOS

DE EXPERIENCIA EN
MEDIOS DE COMUNICACIÓN
LOCALES Y NACIONALES



DISTRIBUIDOR DEL DIARIO OFICIAL DE LA FEDERACIÓN